

autobuses & autocares.com

Revista profesional
del transporte
de viajeros
Nº 378 / ENE-FEB 25

PREMIOS

EMPRESAS
DEL AÑO

2025 | *autobuses & autocares.com*

PATROCINADOR

VOLVO

COLABORADOR



PATROCINADOR

VOLVO

PREMIOS

EMPRESAS
DEL AÑO
2025 | *autobuses & autocares.com*

COLAB



LAS EMPRESAS DE 2025 YA TIENEN SU PREMIO

ADEMÁS, EN ESTA EDICIÓN...

- ▶ El autobús se mantiene como el modo más seguro
- ▶ Iveco Bus presenta el Crossway Elec de piso alto
- ▶ España dispondrá de billete único en 2026

ESPECIAL
PRUEBAS

IVECO BUS

Drive the road of change



CROSSWAY HYBRID

El nuevo CROSSWAY Hybrid marca un nuevo paso en la oferta de vehículos de IVECO BUS hacia una movilidad más sostenible.

- Disponible en 3 longitudes: 10.8 m, 12m y 13m para misiones de Clase II y Clase III
- Reducción significativa en los costes de energía y en las emisiones de CO₂ comparado con los modelos de combustión interna
- Sistema híbrido compatible con combustibles renovables XTL: motor eléctrico con una potencia pico de 35 kW
- Motor Cursor 9 con 265 kW de potencia, fabricado por FPT Industrial.

Ya disponible para pedidos

Las ansiadas ayudas al transporte público

Finalmente, y aunque a la hora de escribir estas líneas todavía debe aprobarse en el Congreso de los Diputados, parece que el Gobierno ha sacado adelante las ayudas al transporte público hasta el próximo 30 de junio. El complicadísimo proceso de negociación, repleto de dificultades y golpes de efecto, evidencia tanto la debilidad de un Ejecutivo en minoría y en un contexto de enorme fragmentación política como una férrea voluntad de alcanzar acuerdos superando obstáculos.

Para el transporte de viajeros en autobús, la medida es de vital importancia porque fija durante seis meses más las bonificaciones a los abonos y títulos multiviaje con las mismas condiciones que en 2024. Esto incluye reactivar la venta de los títulos gratuitos de las líneas estatales de autobús y mantener los descuentos del 50% en el transporte público urbano y metropolitano, además de las bonificaciones dirigidas específicamente a los servicios ferroviarios.

Con ello, y suponiendo que estas ayudas sean refrendadas en la Cámara Baja, se pone fin a la incertidumbre sufrida en el sector en los últimos meses de 2024, en los que se desconocía qué iba a pasar con las ayudas y, de paso, evitar las desigualdades y la inseguridad jurídica que se

provocaban con el rechazo al llamado Decreto Ómnibus. De hecho, Confebús denunció acertadamente que los usuarios del transporte público se enfrentaban a "una notable desigualdad en el acceso al transporte público dependiendo de la comunidad autónoma en la que residan", ya que cada territorio podía decidir si mantenía las ayudas o no.

Además, Confebús subrayó también que las empresas de autobuses que trabajan con todo tipo de administraciones no sólo no pueden tener claro el precio del billete, sino que también podría suponer un freno a las inversiones en la descarbonización de flotas y al aumento de la oferta.

Todo ello, afortunadamente, ha quedado atrás si no hay otro giro de última hora en el guion. La "década del autobús", como la han bautizado algunos en el sector, puede proseguir su camino de satisfacer las necesidades de movilidad de los cada vez más numerosos usuarios.

Como propina de cara al futuro, el Ministerio ya ha avanzado su intención de establecer el billete único, la gratuidad de todo el transporte público para los menores de 15 años y descuentos de entre el 40 y el 70% en los servicios de autobús de titularidad estatal. El viento sopla de cola. ■

**autobuses
& autocares**

Miembro del Jurado del «International Bus & Coach of the Year» www.bus-of-the-year.com

DIRECTOR

Miguel Sáez (miguel.saez@autobusesyautocares.com)

REDACTORES

Carlos Maudes (carlosmaudes@autobusesyautocares.com),
Verónica Fernández (redaccion@autobusesyautocares.com)

COLABORADORES

Javier Fuentes, María Martínez, Dory Navarro y Lorena Jiménez

REDACCIÓN DE PRUEBAS

Alberto Fernández Puerta
(pruebas@autobusesyautocares.com)

DIRECTOR COMERCIAL

Eusebio Albert (eusebio.albert@autobusesyautocares.com)

MAQUETACIÓN

J. M. González



EDITA: Motor de Ventas Editores, SL

CONSEJERO DELEGADO

José Manuel Marcos

EDITOR

Eusebio Albert

SUSCRIPCIONES

(tel. 91 297 20 00)

Las reclamaciones de ejemplares serán atendidas en los tres meses siguientes a la fecha de edición de la revista.

www.autobusesyautocares.com

OFICINAS:

Calle invierno, 17 28860 Torrejón de Ardoz (Madrid)

ATENCIÓN AL CLIENTE: 677 504 815

FILMACIÓN E IMPRESIÓN: VA impresores

DEPÓSITO LEGAL: M-7260-1989 - ISSN 1888-1825

Se permite cualquier adaptación o reproducción total o parcial de los artículos publicados en este número. En particular, la Fobortal, a los efectos previstos en el art. 32.1 párrafo 2 del vigente TRLR, se permite expresamente a que cualquier fragmento de esta obra sea utilizado para la realización de resúmenes de prensa, salvo que cuente con la autorización específica. Quijote a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) o a través fotocopiar, escanear, digitalizar o poner a disposición de otros usuarios algún fragmento de esta obra, o si quiere utilizarla para elaborar resúmenes de prensa (www.cedro.org; 91 702 39 70 / 92 272 04 47).

Los opiniones y conceptos vertidos en los artículos firmados son exclusivamente de sus autores, sin que la revista los comparta necesariamente.

TEMA DEL MES

PREMIOS
EMPRESAS
DEL AÑO
2025 | **autobuses
& autocares.com**

**"Las Empresas
de 2025" ya
tienen su premio**



10



27

**España tendrá billete
único en 2025**



42

Especial Pruebas



66

**El Crossway Elec de
piso alto de Iveco Bus**

EN ESTE NÚMERO

- | | |
|--|--|
| <p>22 El uso del transporte público crece un 33% en toda España</p> <p>23 El autobús se mantiene como el modo de transporte por carretera más seguro</p> <p>24 Atuc analiza la demanda del transporte público en España</p> <p>26 Andalucía moderniza el sistema de transporte público</p> <p>28 Formación y digitalización: La clave para superar los retos del transporte de viajeros en 2025</p> <p>40 Consultorio legislativo: Nuevo registro obligatorio para viajeros que alquilen vehículos a motor sin conductor</p> <p>70 Moeve estrena su nueva línea de estaciones de servicio</p> <p>71 Continental cierra el año con una firme apuesta por la sostenibilidad</p> <p>74 Para Aetram, "2024 ha sido un año muy intenso"</p> | <p>75 Grupo Piana invierte 5,5 millones en 45 autocares Eco</p> <p>76 El discrecional no tendrá más obligaciones en los viajes multimodales</p> <p>80 Dbus bate su récord de usuarios en 2024</p> <p>81 La EMT de Valencia comprará 176 autobuses eléctricos e híbridos</p> <p>82 La EMT de Málaga alcanza los 50 millones de usuarios en 2024</p> <p>83 Bizkaibus renovará 105 autobuses a lo largo de 2025</p> <p>84 La EMT de Madrid registra un nuevo récord histórico en 2024</p> <p>85 La EMT de Palma comprará 100 autobuses eléctricos hasta 2027</p> <p>86 Guaguas Municipales incorpora 12 autobuses Scania</p> <p>95 El Centro de Control del Transporte de Castilla y León, cada vez más cerca</p> |
|--|--|

NOTICIAS

- | | | |
|-----------------------|------------------------------|------------------------|
| 6 Confidencial | 68 Fabricantes | 87 Autobuses |
| 30 Profesión | 72 Industria Auxiliar | 96 Inteligentes |
| | 77 Autocares | |

Seguros, confortables y lujosos:
cada viaje en nuestros vehículos de turismo
se transforma en una experiencia única.



NAVIGO T

7.80 m, 8.47 o 9.20 m
Diesel-compatible HVO o XTL
Hasta **39** pasajeros

ULYSO T

10.10 m
Diesel-compatible HVO o XTL
Hasta **43** pasajeros

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra
Tél : +34918954301

Otokar

El nuevo autobús urbano de Cádiz tampoco funcionará en 2025

El alcalde de Cádiz, Bruno García, ha reconocido que este año 2025 tampoco estará en funcionamiento el nuevo contrato de los autobuses urbanos, con lo que no entrarán en vigor los cambios y novedades que traiga consigo el nuevo pliego ni tampoco los nuevos vehículos que hace años deberían estar circulando. Los sucesivos equipos de Gobierno que han pasado por el Ayuntamiento (el anterior con dos mandatos de 2015 a 2023 y el actual tras año y medio) no han sido capaces de sacar adelante el pliego que debe regir el proceso de licitación. El resultado es desolador: el servicio actual acumula una década sin renovar y parte de la flota camina hacia los 30 años de antigüedad.

El intercambiador de Alcalá de Henares será el modelo de otros nueve

La localidad madrileña de Alcalá de Henares ha dado el pistoletazo de salida para la construcción de un intercambiador comarcal de transportes, una vez formalizado el encargo a la empresa Tragsatec de la redacción del proyecto básico y de ejecución de la futura infraestructura. El intercambiador servirá de modelo para crear una imagen de marca para otros nueve similares ya confirmados en la Comunidad de Madrid, que estarán ubicados en los municipios de Torrejón de Ardoz, Boadilla del Monte, Aranjuez, Collado Villalba, San Sebastián de los Reyes, Torrelaguna, Majadahonda, Pozuelo y

Arganda del Rey, gracias a un proyecto desarrollado por el CRTM.

El desembarco de Karsan en E-buscar

La firma fabricante Karsan ha llegado a un acuerdo para la adquisición de la empresa que hasta ahora distribuía los vehículos de esa marca en el mercado español, E-buskar, según se ha conocido a finales de 2024. Desde Karsan justifican la operación como un refuerzo de su presencia en nuestro país mediante una filial propia, una decisión que demuestra la importancia que tiene para ellos el mercado español. Su plan contempla la puesta en marcha de oficinas situadas en Madrid, Barcelona y Málaga, desde donde ofrecer su gama de vehículos a los clientes de toda España. La estrategia diseñada tiene el objetivo de apoyarse en una red de servicio compuesta por al menos 27 puntos distribuidos por nuestra geografía.

Gran Canaria modifica el contrato de sistemas inteligentes

La Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria (AUTGC) se ha visto obligada a modificar el contrato que tenía formalizado desde febrero de 2024 para el suministro de sistemas inteligentes de transporte (canceladoras y expendedoras a bordo de los autobuses) por el crecimiento de las flotas de los dos principales operadores de la isla, Global y Guaguas Municipales. El cambio provoca un retraso en el plazo para la instalación y la puesta en marcha de los nuevos sistemas, que se ha prorrogado hasta el 20 de marzo. De los 643 vehículos que componían la flota de las seis empresas de transporte en

febrero de 2024 se pasó a lo largo del año pasado a 745. Esos 102 vehículos más superaron las previsiones iniciales de stock y ha limitado el crecimiento de los nuevos equipos a 82 autobuses más, hasta los 725.

Melilla adjudica el transporte urbano a la COA

Melilla ha adjudicado el servicio de transporte urbano a la Cooperativa Ómnibus Autobuses (COA) por 3,3 millones de euros, según ha reconocido el consejero de Medio Ambiente, Daniel Ventura. El contrato tiene una vigencia de dos años prorrogables por otros dos y está previsto que se introduzcan diversas novedades que se anunciarán cuando se supere el periodo de exposición pública. Entre ellas, Ventura ha adelantado que en las paradas se instalarán paneles informativos digitalizados, en el que los ciudadanos podrán ver las frecuencias de los autobuses y los minutos que resten para la llegada de los siguientes.

La EMT de Málaga y Smassa dan pasos hacia su fusión

El Consejo de Administración de la Sociedad Municipal de Aparcamientos de Málaga (Smassa), ha dado luz verde al inicio del procedimiento de fusión de esta sociedad con la Empresa Malagueña de Transportes (EMT). De forma paralela, el gerente de la EMT, Miguel Ruíz, ha asumido el cargo de consejero delegado de la Sociedad Municipal de Aparcamientos, que ha ejercido de forma transitoria desde el 27 de

mayo de 2024 la concejala delegada de Movilidad, Trinidad Hernández, que continuará como vicepresidente de la sociedad.

y 2024. Sin embargo, el asunto se ha judicializado tras la demanda presentada por RJ Autocares ante el tribunal contencioso-administrativo.

que los operadores "se aprovechan del patrimonio de la ciudad, contaminan y usan las infraestructuras sin pagar nada por sus actividades".

Cuenca no descarta sanciones a la concesionaria LUC

El concejal de Transportes del Ayuntamiento de Cuenca, Adrián Martínez, ha admitido que el servicio de transporte urbano, prestado por la empresa concesionaria Líneas Urbanas de Cuenca (LUC), lleva tiempo sin funcionar correctamente. Martínez ha culpado a la adjudicataria del servicio de "las continuas averías de la flota de vehículos y la ausencia de los prometidos autobuses eléctricos y las lanzaderas a la estación de AVE", por lo que ha recordado que los incumplimientos pueden acarrear sanciones, aunque también ha abogado por resolver la situación desde el diálogo.

La EMT de Tarragona va a comprar 10 autobuses híbridos

El alcalde de Tarragona, Rubén Viñuales, ha revelado que la EMT local tiene la intención de licitar la adquisición de 10 autobuses híbridos en el primer cuatrimestre de este año 2025, lo que supondría una inversión que puede rondar los tres millones de euros. El proyecto persigue renovar una flota, compuesta por 77 unidades, que por término medio tiene una antigüedad de 20 años. "Esto no puede continuar así", ha declarado el primer edil. Por otro lado, el Ayuntamiento se ha propuesto revertir la concesión del Trenet Turístico a la empresa RJ Autocares, debido a que el operador mantiene una deuda de 1,3 millones de euros correspondiente a los cánones de los años 2022, 2023

Los conductores de Bizkaibus dispondrán de un 'botón del pánico'

La Diputación de Vizcaya ha decidido poner en marcha varias iniciativas para que los conductores del servicio Bizkaibus se sientan más seguros en su trabajo, que ya convocaron una huelga en marzo de 2024 para denunciar las agresiones que sufren tanto los chóferes como los propios pasajeros. Entre las medidas previstas, destaca un 'botón del pánico' manual que activa cuatro cámaras a bordo que comienzan a grabar imágenes y se verán desde el centro de control del operador, donde se decidirá cómo actuar en cada caso. Además, se está elaborando un protocolo específico que se espera pueda contribuir a evitar las agresiones verbales y físicas, que no son exclusivas de los horarios "más conflictivos" como los nocturnos o los cercanos a discotecas, sino que se producen "a cualquier hora del día", según explican los conductores.

Sevilla se plantea una tasa a los autobuses turísticos de dos pisos

El primer teniente de alcalde de Sevilla, Juan Francisco Bueno, se ha mostrado partidario de regularizar la actividad de los autobuses turísticos (los que prestan el servicio hop-on hop-off) en la ciudad mediante una licitación que contemple el pago de una tasa, ya que las arcas municipales "están dejando de ingresar tres millones de euros al año". En su opinión, estos vehículos "hacen un uso lucrativo sin tributar ni un euro por ello, algo que solo ocurre en Sevilla" y ha afirmado

Alsa se perfila como la concesionaria del autobús de Ibiza

Las ofertas presentadas por las compañías Rutas del Cantábrico y Autocares Luarca, ambas pertenecientes al grupo Alsa, han obtenido las mejores puntuaciones en los lotes 1 y 2 del concurso para la explotación del servicio de autobús interurbano en la isla de Ibiza, por lo que se perfilan como las mejor posicionadas para resultar elegidas. El contrato, que tiene una validez de 10 años, tiene como objetivo mejorar la movilidad insular con la vista puesta en la sostenibilidad y en la modernización de la flota. Alsa desembarcó en Ibiza en 2016, gracias a la compra del operador local Voramar El Gaucho.

El plan estratégico de Ruiz pasa por el crecimiento

El vicepresidente del Grupo Ruiz, Andrés Ruiz, se ha fijado como objetivo seguir creciendo sin vender empresas ni incorporar inversores externos, para lo que han diseñado un plan estratégico hasta el año 2028 en el que contemplan presentarse a los concursos de transporte urbano y metropolitano que salgan a licitación en los próximos meses y años. Ruiz ha declarado que "queremos aprovechar estas oportunidades", por lo que presentarán ofertas a las licitaciones de la Comunidad de Madrid, Ibiza o Santiago de Compostela. "También estamos a la búsqueda de nuevos mercados exteriores", ha reconocido.

Soluciones de última generación para autobuses.

Los productos adecuados, el mejor asesoramiento y pensamiento sostenible combinados para tu éxito.



A brand of BASF –
We create chemistry



Una solución premium para cada situación.

El negocio de vehículos comerciales consta de una amplia gama de segmentos y en Glasurit ofrecemos soluciones para todos ellos. En cada uno de estos segmentos, los requisitos del sistema de pintura varían enormemente en función de las necesidades del cliente.

Glasurit siempre ofrece una solución premium:

- Décadas de experiencia con vehículos comerciales.
- Ofrecemos soluciones para todo el proceso de pintura.
- Proveedor de OEM y empresas de autobuses independientes.
- Soluciones a medida para nuestros clientes.
- Análisis y optimización de procesos.
- Equipo de servicio técnico, siempre listo para ofrecer soporte.

Acelerando hacia un futuro sostenible.

En BASF, hemos establecido ambiciosos objetivos a largo plazo en cinco áreas clave: economía, medio ambiente, seguridad, empleados y sociedad.

Estos objetivos demuestran nuestro compromiso con el desarrollo sostenible. Al esforzarnos por alcanzarlos, podemos garantizar la máxima transparencia en nuestras iniciativas en torno a la sostenibilidad. Además, nuestro progreso hacia estos objetivos es certificable, lo que nos permite mejorar continuamente y generar un impacto positivo en el mundo gracias a nuestras soluciones.

Éstos son sólo algunos de nuestros objetivos:



Reducir las emisiones de CO2 en un 25% para 2030.



Reducir los incidentes de seguridad a nivel mundial para 2025.



Aumentar la proporción de mujeres en puestos de liderazgo al 30% para 2030.



Cubrir el 90% del gasto del Grupo BASF con evaluaciones de sostenibilidad para 2025.

Gracias por vuestro apoyo

Desde estas líneas queremos agradecer de corazón el apoyo que nos prestan las firmas patrocinadoras y colaboradoras de los Premios "Las Empresas del Año", sin cuyo impulso no sería posible esta iniciativa. Su aliento y ayuda son los que, en realidad, permiten que hayamos alcanzado la edición número 33 en estos galardones. Por ello, nuestra gratitud más efusiva a Volvo Buses como patrocinador exclusivo de la ceremonia de entrega, así como a la feria internacional FIAA como colaborador del acto. Y, por supuesto, a las firmas que este año han querido felicitar públicamente a los cuatro ganadores en nuestras páginas, como son Atlas Bus, Audiobus, Brianza Plastica, Diesel Technic, Hidral Gobel, Jaltest Telematics, Lextransport, Ruta Transport School y Somauto.

¡Muchas gracias a todos ellos!



PATROCINADOR:

V O L V O

COLABORADOR:



AGRADECIMIENTOS:



Otokar



CON EL PATROCINIO EN EXCLUSIVA DE VOLVO BUSES

Autobuses & Autocares entregó los Premios “Las Empresas del Año 2025”



La revista Autobuses & Autocares ha hecho entrega de la edición número 33 de los Premios “Las Empresas del Año 2025”, en un acto celebrado el 19 de diciembre en Ifema Madrid. Las empresas galardonadas han sido: La Veloz, Autocares Puesta del Sol, la EMT de Fuenlabrada (EMTF) y Hermasa, en las categorías de Transporte Regular, Transporte Discrecional, Transporte Urbano y PYME-Transporte Urbano, respectivamente. Como ya es tradicional, el evento ha contado con el patrocinio de Volvo Buses. Por **Verónica Fernández** - Fotos: **Fran F. Goyos**



El director de la revista, Miguel Sáez, fue el conductor de la ceremonia.



David Moneo, director de Ifema Movilidad, dio la bienvenida a los asistentes.



El director general de Volvo Buses España y Portugal, Jaime Verdú, durante su intervención.



David del Olmo, presidente de Aetram, entregó el premio a Autocares Puesta del Sol.



José Antonio Pablo, director general de Autocares Puesta del Sol, dedicó la distinción a su familia.



La asistencia rondó los 300 invitados.

El pasado 19 de diciembre y ante unos 300 profesionales del sector, la revista Autobuses & Autocares entregó los Premios "Las Empresas del Año 2025", en un acto celebrado en las instalaciones Ifema, en Madrid, con la presencia, entre otros, de la secretaria general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Marta Serrano; el director de Ifema

▶ Con los galardonados de este año, son ya 118 las empresas españolas reconocidas con estos premios



Fátima Gutiérrez, presidenta de La Veloz, recibió el trofeo de manos de Jaime Verdú.



Marta Serrano entregó el trofeo a los responsables de la EMT de Fuenlabrada.



La concejala de Infraestructuras, Urbanismo y Movilidad de Fuenlabrada, Ana María Pérez, en su intervención.



Los hermanos Martínez agradecieron el reconocimiento a la revista Autobuses & Autocares.

Movilidad, David Moneo; y el director general de Volvo Buses para España y Portugal, Jaime Verdú.

En la inauguración de la gala, Miguel Sáez, director de Autobuses & Autocares, afirmó que en esta edición los Premios "Las Empresas del Año" cumplen su 33ª convocatoria, en la que "destacamos a cuatro empresas que merecen mucho más que este galardón. Su dedicación, su permanen-

te voluntad de mejora, su adaptación a los cambios y su pasión por ofrecer la máxima calidad en los servicios les hace justos merecedores de estos premios".

Asimismo, comentaba Sáez que estas distinciones "sirven para poner en valor a un sector que presta un servicio básico para la sociedad, que ayuda a vertebrar los diferentes territorios de nuestro país y que no siempre tiene la consideración que debería".





Los directivos de Hermasa recibieron el premio de manos del director de Relaciones Institucionales de Direbús, Juan Manuel Sierra.



Los asistentes leyeron con avidez el número especial editado por Autobuses & Autocares.



FIAA y Volvo Buses

A continuación, tomó la palabra David Moneo, director de Ifema Movilidad, quien dio la enhorabuena a los premiados y resaltó la importancia del transporte de viajeros por carretera, reflejada en la buena acogida que ha tenido la última edición de la Feria Internacional del Autobús y del

Autocar (FIAA) en cuanto a expositores (105) visitantes profesionales (11.000) y la satisfacción de ambos tras su paso por ella. Concluyó su exposición asegurando que "continuaremos trabajando para que FIAA sea un referente en Europa". Posteriormente, el turno fue para Jaime Verdú, director general de Volvo Buses España y Portu- ➤

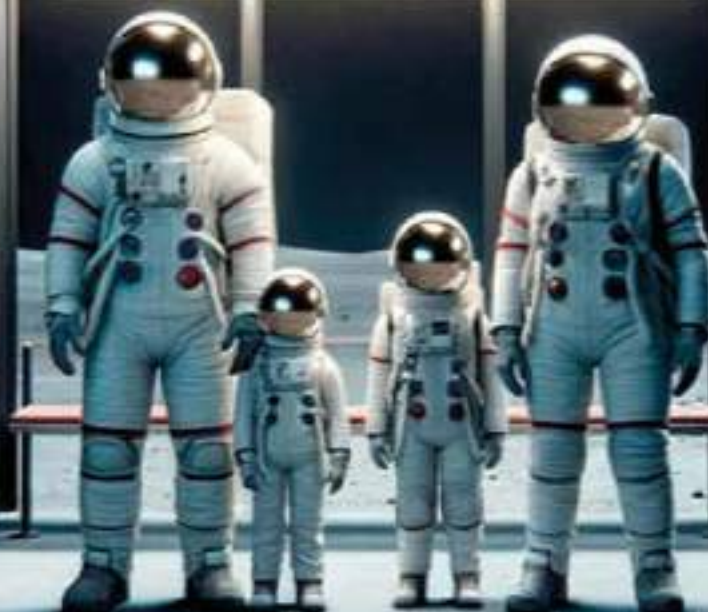
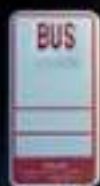


NUEVOS BASTIDORES SCANIA
100% ELÉCTRICOS

LLEVAMOS LA ELECTRICIDAD MÁS LEJOS

- Hasta 520 kWh
- 500 km de autonomía estimada
- Bastidor Low Entry para Clase II
- Baterías propias de carga rápida, más sostenibles y con una vida útil de **1,5 millones de km:**
4 veces la distancia de la Tierra a la Luna

NEW ENERGY PARA UN NUEVO MUNDO



scania.es



SCANIA



La clausura corrió a cargo de la secretaria general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



El equipo de la revista y los colaboradores más cercanos, disfrutando del acto de entrega.



Los cuatro premiados, junto al director de Autobuses & Autocares.

gal, quien quiso felicitar, en primer lugar, a Miguel Sáez por la organización de estos premios que "reconocen la labor, el trabajo, la entrega y el compromiso con el transporte" y, posteriormente, a las empresas galardonadas. Y es que un año más, Volvo Buses ha sido el patrocinador de esta ceremonia de entrega de premios y, por lo tanto, Miguel Sáez no dejaba pasar la oportunidad de agradecerle "el apoyo que nos vienen prestando desde hace ya muchos años".

► La revista Autobuses & Autocares viene entregando los Premios "Las Empresas del Año" desde el año 1992



Las cuatro
compañías
galardonadas,
con su trofeo.



Ceremonia de entrega

Seguidamente, se pasó a la entrega de premios. El primero en recogerlo fue la empresa La Veloz, perteneciente al grupo Samar, galardonada en la categoría de Transporte Regular. Entregó el galardón Jaime Verdú y lo recogió la presidenta de la compañía, Fátima Gutiérrez, quien agradeció al Jurado este reconocimiento en nombre de todos los empleados. Posteriormente, David del Olmo, presidente de

Aetram, hizo entrega del premio en la categoría de Transporte Discrecional a Autocares Puesta del Sol. Lo recogió su director general, José Antonio Pablo, quien quiso dedicárselo a sus padres, fundadores de la compañía, "por su dedicación y esfuerzo, gracias al cual hicieron que la empresa sea hoy un referente". También tuvo unas palabras de agradecimiento para su familia, "que sufre el día a día" de su trabajo, así como para clientes, amigos, colaboradores y proveedores.





► Su dedicación, su voluntad de mejora, su adaptación a los cambios y su pasión por ofrecer la máxima calidad hace a las empresas premiadas merecedoras de estos galardones

El premio en la categoría de Transporte Urbano lo entregó Marta Serrano a la EMT de Fuenlabrada, que en 2024 cumplió 40 años, y lo recibió la concejala de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Fuenlabrada, Lara Paul, que estuvo acompañada por la concejala de Infraestructuras, Urbanismo y Movilidad, Ana María Pérez, y el director gerente de la EMT de Fuenlabrada, Francisco Arroyo. Durante su intervención, quisieron agradecer la labor de los trabajadores de la empresa, que



Foto de familia de las cuatro "Empresas del Año 2025".



"son los responsables de este reconocimiento a una compañía que lleva cuatro décadas dando respuesta a las necesidades de movilidad de las personas".

Finalmente, en la categoría de PYME, que este año ha estado dedicada al Transporte Urbano, el ganador ha sido Hermanos Martínez (Hermasa). Sus directores comerciales, David y Javier Martínez, recogieron el trofeo de manos del director de Relaciones Institucionales de Direbús, Juan

Manuel Sierra, y agradecieron el reconocimiento a la revista Autobuses & Autocares.

Con los cuatro operadores premiados de la presente edición, son ya 118 las empresas españolas galardonadas con estos premios que nuestra revista viene entregando desde el año 1992.

Clausura

Una vez finalizada la ceremonia de entrega de galardones, la clausura corrió a cargo de



Los responsables del grupo Lextransport y de la revista Autobuses & Autocares.





la secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, quien, tras felicitar a las empresas ganadoras, en especial a la EMT de Fuenlabrada donde trabajó hace unos años, remarcó el papel que juega el transporte de viajeros por carretera, "que siempre está ahí, dando capilaridad al

territorio español, que es resiliente y está donde se le necesita, respondiendo rápida y eficazmente, como está demostrando en las áreas afectadas por la Dana, cubriendo las necesidades de movilidad que no pueden cubrir otros modos de transporte". ■

TECNOLOGÍA JAPONESA ISUZU BUS, ¡LA MEJOR OPORTUNIDAD!

NOVO



COMPACTO

7,3 m. de longitud



FIABLE

Motor ISUZU
(190CV, 510Nm y 5200 cc)
Caja de cambios ISUZU



VERSÁTIL

Clase II y Clase III
Hasta 29 pasajeros
Ágil y gran maniobrabilidad



ISUZU NOVO

ISUZU
mobilitybus

Mobility Bus Spain S.L.
Importador oficial de ISUZU Bus en España

Av. de Córdoba Nº13, P.I. La Carrehuela, Nave 4, 28343 Valdemoro, Madrid
+34 629 425 442 | info@mobilitybus.es | www.mobilitybus.es

La demanda superó en un 12% a la de 2019

El uso del transporte público crece un 33% en toda España

El INE ha revelado que el uso del transporte público ha alcanzado una media de 405 millones de viajes mensuales en nuestro país, lo que representa un crecimiento del 32,8% y del 12% en comparación con 2022 y 2019, respectivamente. De media, se han registrado 100 millones de viajes más al mes en transporte público bonificado que en 2022.

Por M.S. - Fotos: Ayuntamiento de Etxebarri y Comunidad de Madrid

El transporte público español ha registrado una media de 405 millones de viajes al mes en metro, autobús, cercanías y media distancia, lo que ha supuesto un alza del 12% respecto a 2019 y un 32,8% frente a 2022. Los datos, facilitados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), revelan que, de media, el año pasado se han registrado 100 millones de viajes más al mes en transporte público bonificado que en 2022.

En el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible atribuyen el crecimiento de la demanda a los descuentos para viajeros habituales aplicados por el Gobierno desde septiembre de 2022, en los que ha invertido 3.400 millones de euros hasta el pasado mes de diciembre, de los que casi 1.580 millones de euros se han destinado a financiar las rebajas del transporte autonómico y local. Los modos bonificados por los descuentos constituyen un 11,9% de la cuota modal en 2022 y asciende al 15,4% en 2023, con una subida de 3,5

► El uso del autobús urbano ha registrado 165,5 millones de trayectos mensuales, un 10,8% más que en 2019



El autobús urbano ha sumado unos 43 millones de viajes respecto a 2022, con un alza del 35%.



Un usuario recarga su tarjeta de transporte público.

puntos. "Este número puede parecer a priori bajo, ya que se trata de cuotas relativamente pequeñas comparadas con el modo dominante, que es la carretera, pero si se analiza dicha subida en términos relativos, los modos bonificados están aumentando 29,2 puntos porcentuales de un año a otro, mientras que la carretera baja su cuota del 84,1% en 2022 al 79,8% en 2023", señalan fuentes ministeriales. La venta de abonos generales y de títulos multivaje de los servicios autonómicos y urbanos, beneficiados por los descuentos del 50%, han crecido en 2024 un 5,6 y un 3,8%, respectivamente, en comparación con 2019, y ahora suponen un 54,8% de los títulos vendidos, incluyendo las tarjetas monedero, que han retrocedido. En 2019 sumaban una cuota del 45,4%. El incremento es similar si se compara con 2022.

En este sentido, el uso del autobús urbano ha registrado 165,5 millones de trayectos mensuales, un 10,8% más que en 2019, y el metro ha crecido un 12,1%, hasta los 115,5 millones de viajeros de media al mes en 2024. Respecto a 2022, el autobús ha sumado unos 43 millones de viajes (+35%) y el metro 27,8 millones (+31,7%). ■



Según demuestra el balance presentado por la DGT

El autobús se mantiene como el modo de transporte por carretera más seguro

El balance de siniestralidad 2024 de la DGT refleja que el autobús sigue siendo, con diferencia, el modo de transporte por carretera más seguro, con apenas un 0,001% del total de personas fallecidas en accidentes de tráfico. El menos seguro ha vuelto a ser el automóvil de turismo, con un 48% del total.

Por M.S - Fotos: Ministerio del Interior y Scania

Un año más, el autobús sigue demostrando que es el modo de transporte por carretera más seguro, según los datos que refleja el balance de la Dirección General de Tráfico (DGT) sobre los siniestros registrados en las carreteras españolas durante el pasado año 2024, que han sido presentados por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska. El informe muestra que el número de personas fallecidas en accidentes de tráfico es de dos en el caso de los autobuses, lo que supone un 0,001% del total. Los modos de transporte por carretera que han sufrido un mayor volumen de víctimas mortales han sido los automóviles de turismo, con 554 personas fallecidas (el 48% del total), seguidos de las motocicletas (289 y 25%), los peatones (102 y 8,8%), las furgonetas (79 y 6,8%), las bicicletas (46 y 3,9%) y los camiones (45 y 3,8%).

Respecto a los accidentes sucedidos en vías interurbanas según el modo de desplazamiento, el autobús ha registrado 18 personas heridas que fue-

ron hospitalizadas, lo que representa un 0,3% del total, que ascendió hasta las 4.634. La cifra supone un descenso del 28% en comparación con el ejercicio 2023 y un 37% respecto al año anterior. En total, los siniestros mortales registrados en las carreteras españolas durante el pasado 2024 fueron 1.040, en los que fallecieron 1.154 personas y otras 4.634 sufrieron heridas que requirieron su ingreso hospitalario. En la presentación, Fernando Grande-Marlaska calificó estos datos de "inaceptables", a pesar de que la movilidad por carretera ha registrado las cifras más altas de la serie histórica, con casi 463 millones de desplazamientos por vías interurbanas y un 3,15% más que el año anterior. Respecto de 2023, los datos totales del balance reflejan un aumento de 14 personas fallecidas (+1%) y 148 personas heridas hospitalizadas (+3%), pero una disminución de cuatro siniestros mortales. ■

► Las personas heridas y hospitalizadas en accidentes de autobús en vías interurbanas representan un 0,3% del total

El estudio se ha realizado junto a GfK Nielsen

Atuc analiza la demanda del transporte público en España



El objetivo del estudio es cuantificar el alza de la demanda en términos de viajeros y viajes.

El estudio 'El análisis de la Demanda del Transporte Público', realizado conjuntamente por Atuc y GfK Nielsen, examina las dinámicas actuales y los cambios en los hábitos de la población para comprender las tendencias de movilidad y optimizar la planificación.

Por M.S. - Fotos: Ayuntamientos de Sevilla y Mondragón-Arrasate

La asociación Atuc ha llevado a cabo un exhaustivo estudio titulado 'El análisis de la Demanda del Transporte Público', con el objetivo de comprender en profundidad las dinámicas actuales del sector. El trabajo, realizado en colaboración con GfK Nielsen, representa un paso crucial para comprender las tendencias de movilidad y optimizar la planificación de políticas en un momento de cambios significativos en los hábitos de los usuarios. Según han explicado fuentes de Atuc, los re-

sultados del análisis estarán disponibles próximamente y se presentarán acompañados de una serie de recomendaciones destinadas a optimizar la planificación del transporte público en España.

El estudio tiene como principal objetivo cuantificar el aumento de la demanda en términos de viajeros y viajes, así como analizar los factores que han impulsado este crecimiento. Además, proporciona una segmentación detallada de los pasajeros actuales, en comparación con el primer trimestre de 2022, antes de la puesta en marcha

de los descuentos en el transporte, identificando a los usuarios recurrentes, los nuevos y aquellos que han dejado de utilizar el transporte público. Otro de los aspectos clave de este análisis es la detección de patrones de uso ineficiente, lo que permitirá optimizar el sistema en su conjunto. El estudio también profundiza en los cambios modales de transporte, tanto exclusivos como compartidos, y aborda la importante tarea de proyectar la demanda futura una vez que finalicen los descuentos aplicados actualmente, ofreciendo así una visión estratégica para la sostenibilidad y eficiencia del transporte público.

La metodología aplicada en este trabajo combina enfoques online y presenciales, garantizando una cobertura a nivel nacional. En total, se realizaron 3.800 entrevistas distribuidas por comunidades autónomas, con un diseño muestral que asegura la representatividad en términos de sexo, edad y distribución geográfica. La tecnología utilizada en este estudio ha permitido integrar los datos de consumo digital con los hábitos de movilidad, además de proporcionar información clave que permitirá al sector del transporte público anticipar tendencias y adaptar estrategias basadas en evidencias sólidas. ■

► **El estudio identifica a los usuarios recurrentes, los nuevos y aquellos que han dejado de usar el transporte público**

nueva app

OPENTACH

SMART ANALYSIS



Nuevo diseño más intuitivo
Notificaciones y alertas
Área privada
Tachored con **mapa interactivo**
Y más funcionalidades

Controla tus vehículos
desde tu **Smartphone**

más información en:
www.opentach.com

Available on the
 **App Store**

 **Get it on
Google play**

Gracias a una inversión de 28 millones de euros

Andalucía moderniza el sistema de transporte público

La Junta de Andalucía va a poner en marcha una serie de iniciativas para incorporar nuevas tecnologías que tienen como objetivo la modernización del sistema de transporte público en la región. Las medidas proyectadas cuentan con un presupuesto que ronda los 28 millones de euros.

Por M.S. - Fotos: Estación de Plaza de Armas



Das imágenes del interior de la estación de Plaza de Armas (Sevilla).

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha diseñado una serie de medidas para modernizar el transporte público en la región, que cuentan con una inversión cercana a los 28 millones de euros. La estrategia, basada en la incorporación de nuevas tecnologías para ofrecer un servicio más eficaz y útil, contempla la creación de un centro de control y gestión de todo el transporte público, la incorporación del pago con tarjeta bancaria o teléfono móvil o la implantación de la tarjeta única de transporte de Andalucía.

Una de las iniciativas es la creación del Centro de Coordinación para la Gestión y Control del Transporte Público, con el que se dispondrá de información

en tiempo real para atender mejor el servicio, optimizar recursos y planificar las actuaciones para adaptar la oferta de transporte público a la demanda y alcanzar una movilidad más sostenible. Según señalan fuentes del Ejecutivo regional, ya se está desarrollando el software y se está contratando

el mobiliario y la infraestructura TIC para la sede de este centro, que se ubicará en la sede de la Consejería de Fomento en Sevilla.

En esa línea, se van a instalar 498 paneles informativos en marquesinas y paradas de autobús y en estaciones e intercambiadores de transportes, que ofrecerán información en tiempo real de las líneas de autobuses a los usuarios. De igual modo, se trabaja en la implantación de nuevos sistemas de pago en el transporte público mediante tarjeta bancaria o mediante teléfono móvil (monedero virtual). Además, se ha puesto en marcha un proyecto piloto que está funcionando en un operador del Consorcio de Transportes de Málaga, con la idea de extender este modelo al resto de provincias andaluzas.

Otras medidas que se están llevando a cabo son el análisis de los patrones de movilidad de los andaluces a través de la tecnología bigdata y la información de los terminales móviles, y la modelización de la red de transporte regional. Igualmente, se está procediendo a la digitalización de los sistemas de gestión de la Junta de Andalucía para la gestión de las concesiones y autorizaciones de transporte, para las reclamaciones en las juntas arbitrales de transporte o para el cobro de sanciones. ■

► Se instalarán 498 paneles informativos en marquesinas, paradas, estaciones e intercambiadores de transportes

Los trabajos cuentan con un presupuesto de 950.000 euros

Ineco definirá e implantará el billete único en toda España

La empresa estatal de ingeniería y consultoría Ineco es la encargada de definir e implantar el billete único en el transporte público español, que debería estar en funcionamiento el próximo año, según las previsiones del Ministerio. El pedido cuenta con un presupuesto de unos 950.000 euros.

Por M.S. - Fotos: Ineco y Ministerio de Transportes

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha encargado a Ineco los trabajos de apoyo técnico para definir e implantar el billete único para que esté operativo en 2026 y así promover una movilidad más sostenible, segura y accesible en todo el país. El encargo cuenta con un presupuesto de unos 950.000 euros y contemplará los servicios urbanos, metropolitanos y estatales, aunque en la primera fase no afectará a los servicios comerciales ferroviarios. Dentro de estos servicios públicos también se incluyen los sistemas de bicicleta pública y se trabaja para incorporar en un futuro servicios de movilidad compartida.

La definición del billete único incluye su concreción en el ámbito operativo, jurídico y tecnológico y permitirá incorporar, de forma voluntaria, el mayor

número de servicios de transporte público para mejorar el acceso e impulsando el derecho a la movilidad de las personas. El proyecto permitirá a los ciudadanos desplazarse por toda España utilizando cualquier transporte público por un precio único durante un periodo determinado de tiempo.

En el último año, el Ministerio ha trabajado en una solución tecnológica que permita el uso interoperable de diferentes títulos de viaje en diferentes operadores, independientemente de los sistemas de ticketing que dispongan. Sobre esta solución se desarrollará un estándar tecnológico para todos los operadores que participen dentro del programa del billete único y, actualmente, ya se encuentra en fase de pruebas con diferentes operadores de todo el territorio.

Desde el Ministerio se busca una fórmula colaborativa para la oferta de títulos que dispongan las autoridades de transporte, acelerando la integración de las redes y sistemas de transporte para mejorar la movilidad de las personas y hacerlo más sostenible. Así, para su implantación se incentivará la participación de las administraciones autonómicas y locales, con el objetivo de fomentar su implicación en el proyecto.

El billete único se enmarca en el programa de fomento de la movilidad sostenible, y particularmente del transporte público, que está elaborando la Secretaría General de Movilidad Sostenible. Según subrayan en el Ministerio, el proyecto se inspira en iniciativas similares en países como Alemania, que ya es utilizado por 17 millones de personas. ■

► La iniciativa busca una fórmula colaborativa para la oferta de títulos que dispongan las autoridades de transporte



Óscar Puente anunció el proyecto de billete único para toda España.

ruta hacia el éxito

Estrategias avanzadas de formación para directivos de transporte.



**Javier
Fernández
de los Ríos**

Director
de Proyectos
de Formación

FORMACIÓN IN COMPANY

La clave para superar los retos del transporte de viajeros en 2025

En el sector del transporte de viajeros por carretera, marcado por la evolución tecnológica, los desafíos regulatorios y las demandas crecientes de sostenibilidad, las empresas deben apostar por herramientas estratégicas para mantenerse competitivas. Una de las más efectivas es la Formación In Company, diseñada para capacitar a mandos intermedios y directivos en las habilidades y conocimientos necesarios para afrontar los retos actuales y futuros del sector.

Un sector en transformación. La digitalización, el cambio hacia modelos sostenibles y la creciente regulación son factores que están moldeando el transporte de viajeros. Las empresas se enfrentan a desafíos como la optimización de rutas, la integración de tecnologías inteligentes, la reducción de la huella de carbono y la gestión eficiente de equipos en un entorno multicultural y, en muchos casos, remoto. En este contexto, la Formación In Company no es solo una ventaja competitiva, sino una necesidad estratégica.

Beneficios de la Formación In Company

1. Adaptación a las necesidades específicas de la empresa:

La formación In Company permite personalizar los contenidos en función de los objetivos y los desafíos particulares de cada organización. Esto garantiza que los participantes adquieran conocimientos directamente aplicables a su contexto operativo.

2. Desarrollo de competencias clave:

Mandos intermedios y directivos desempeñan un rol crucial en la implementación de estrategias. Programas centrados en gestión de flotas, planificación operativa o gestión de crisis preparan a los líderes para tomar decisiones informadas y efectivas.

La formación no es un gasto, sino una inversión en el futuro del transporte

3. Mejora de la sostenibilidad:

Con la creciente atención al impacto medioambiental, los cursos sobre gestión de la huella de carbono o logística sostenible ayudan a las empre-

sas a cumplir con los objetivos ESG (Environmental, Social and Governance), reforzando su compromiso con la sostenibilidad.

4. Fomento de la innovación tecnológica:

La implementación de tecnologías avanzadas, como inteligencia artificial o plataformas digitales de carga, es fundamental para mejorar la eficiencia y la rentabilidad. La formación en nuevas tecnologías aplicadas al transporte dota a los equipos de herramientas

prácticas para liderar esta transformación.

5. Fortalecimiento de la gestión del talento:

En un sector donde el capital humano es esencial, la formación en liderazgo de equipos multiculturales y en remoto o gestión del estrés operativo fomenta un entorno laboral saludable y productivo, reduciendo la rotación y mejorando el rendimiento.

6. Cumplimiento normativo:

La actualización en regulaciones europeas, como el Reglamento 561/2006 o las normativas ambientales, asegura que las empresas operen dentro del marco legal, minimizando riesgos y sanciones.

Un retorno de inversión medible

Las empresas que invierten en Formación In Company reportan beneficios tangibles: desde la optimización de recursos operativos hasta una mayor satisfacción de los clientes. Además, el enfoque personalizado reduce el tiempo necesario para implementar mejoras y facilita un impacto inmediato en la productividad.

Conclusión

En un sector que exige innovación constante y adaptación a nuevos paradigmas, la formación In Company emerge como una herramienta indispensable para empresas de transporte de viajeros por carretera. Preparar a los mandos intermedios y directivos no solo fortalece la competitividad de las organizaciones, sino que también sienta las bases para un crecimiento sostenible en un entorno cada vez más complejo y exigente. ■



Genuine Quality.
Durable Trust.

A brand of

DIESEL TECHNIC

Global Automotive Solutions – Made in Germany



All

you need



Your brand for One-Stop-Shopping.
www.dt-spareparts.com



Deportividad y canciones motivadoras

Siempre se habla de la necesaria habilidad de los buenos líderes para motivar a sus equipos a conseguir la victoria. Pero no menos importante es la obligación de saber gestionar con deportividad cualquier situación adversa que se presente en la vida. **El buen líder debe adquirir la competencia y la actitud vital** para saber aceptar de buen grado cualquier derrota. Debe aceptar las reglas del juego en el que participa y transmitir a sus equipos el respeto por el fair play. Porque no todo vale para conseguir ganar al rival. El buen líder sabe que el juego sucio, la trampa, el engaño... son armas peligrosas que a la larga se pueden volver en contra.



Y aunque no se trate de un género musical como tal, el buen líder puede ayudarse para adquirir y entrenar su deportividad al ritmo de las canciones más utilizadas en el campo del deporte. Quizá lo más sencillo sea hacerlo con el mítico grupo Queen a quien se ha utilizado para animar (*We will rock you*, por su ritmo sencillo y fácil), para continuar animando (*Don't stop me now*) y por supuesto para celebrar el éxito (con el aclamado y entusiasta *We are the Champions*).

El buen líder debe aceptar la derrota con naturalidad sin perder el entusiasmo de seguir intentándolo una y otra vez. No conseguir el resultado pretendido no debe llevar a comportamientos altivos, arrogantes o cargados de ira contra quien jugó mejor y obtuvo la victoria. **El verdadero líder no busca argucias o artimañas** para cargar sus frustraciones contra el rival que ganó y mucho menos contra los miembros de su equipo que lo intentaron sin éxito.

Quizá pueda modular su frustraciones escuchando el mítico *You'll never walk alone* de Gerry & The Pacemakers. Una maravillosa canción que invita a mantener la cabeza en alto cuando las cosas van mal. Escuchar a los aficionados del Liverpool, del Borussia o de los equipos que adoptaron esta canción como su himno corear el estribillo (*Walk on, walk on... with hope in your heart*) es sencillamente un canto magistral a la deportividad. Quizá también pueda hacerlo escuchando y disfrutando el también mítico *Vida la Vida* de Coldplay para no sucumbir a la pérdida de honestidad cuando se tiene el poder.

El verdadero líder sabe que la clave de la deportividad es dar la mano al rival y felicitarle por la victoria porque no siempre se puede ganar. Las prácticas vengativas con el competidor que ha hecho mejor las cosas en cierto momento (amenazas, abusos de poder, listas negras...) no son ideas recomendables para alcanzar un liderazgo fuerte y sostenible en el tiempo. Esto no implica en absoluto que el buen líder pueda recurrir a cualquier estrategia lícita, inclusive la picaresca, para conseguir la victoria. Porque **la ambición legítima por ganar siempre es una competencia obligada** en el líder. Pero una

cosa es desear cumplir el objetivo marcado peleando hasta el último minuto y otra cosa es hacerlo con malas artes.

Una práctica recomendable sería escuchar el archiconocido tema *Seven Nation Army* de The White Stripes, posiblemente el más escuchado en cualquier evento deportivo, y visualizarse, mientras se disfruta una y otra vez del poderoso y famosísimo riff de guitarra, felicitando, dando la mano y haciendo el pasillo a todos aquellos competidores a los que el subconsciente odia por tanta rivalidad histórica. Quizá también pueda hacerlo escuchando otros hits deportivos como *Living on a prayer* de Bon Jovi, *Don't stop believing* de Journey o *The Eye of the Sky* de The Alan Parsons Project. Cualquier opción será válida.

El verdadero líder tiene una confianza inquebrantable en uno mismo y en los miembros de su equipo, por lo que no se frustra en la derrota. No quiere ganar sin juego limpio, por lo que preconiza el valor de la honestidad y la integridad. Sabe que mandan los resultados, pero no está dispuesto a hacer lo que sea para obtenerlos. Peleará por conseguirlos hasta el último suspiro, pero su código ético y su respeto por la dignidad le llevan a un estadio superior en el que no tiene cabida el engaño y el daño a los demás. Por eso **el buen líder difunde el valor de la deportividad a sus equipos**, sin que eso signifique en absoluto rendirse nunca. El fair play y aceptar la derrota de buen grado son competencias compatibles con la exigencia de mejora continua y esfuerzo permanente a sus equipos.

Por eso, el buen líder utiliza los temas clásicos del deporte para aprender a mejorar sus habilidades. Elige el contagioso estribillo del *Jump* de Van Halen para hacer saltar a sus equipos de alegría o el potentísimo inicio del *Thunderstruck* de AC/DC para motivarlos en cualquier momento del día. También se atreve a animar las frías mañanas de invierno en la oficina con el también popular *Wake me up* del malogrado Avicii. O inclusive se atreve a bailar con ellos alocadamente al ritmo del pegadizo *Waka Waka* de Shakira que animó un mundial histórico.

El buen líder reconoce que la deportividad es un valor que tiene que ofrecer a sus equipos y al resto de participantes en la competición (clientes, proveedores, empleados, competidores...). Si se pierde por ser respetuoso con el fair play no pasa nada porque se intentará en la próxima ocasión con mayor éxito. **El código ético está por encima de la victoria a cualquier precio**. Porque el buen líder sabe que cuando se ponga frente al espejo al son del mítico y entrañable *Eye of the tiger* de Survivor resucitará como Ave Fénix para luchar contra quien sea como hizo Rocky Balboa contra Apolo Creed, Iván Drago o Thunderlips.



Octavio López inauguró el nuevo mapa concesional el pasado 9 de septiembre. /Foto: Fabián Simón



Aragón mejora el servicio de cinco líneas del nuevo mapa concesional

La Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón ha introducido mejoras en cinco líneas del nuevo mapa concesional de transporte de viajeros por carretera, atendiendo así las demandas de los usuarios y ayuntamientos de varios municipios de cuatro comarcas que el 9 de septiembre de 2024 estrenaron siete nuevas líneas correspondientes al Lote 12 del citado mapa concesional.

Las modificaciones afectan a cinco de esas siete líneas y responden a los ajustes previstos para adecuar la oferta de servicios a las necesidades reales de los usuarios, para lo cual se activó un mecanismo que canaliza las demandas, quejas y sugerencias a través de la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FA-MCP). Dichas modificaciones se pusieron en marcha el pasado 25 de noviembre de 2024.

Confebús celebra el Día Mundial del Transporte Sostenible

La Confederación Española de Transporte en Autobús (Confebús) se ha unido a los actos de celebración del Día Mundial del Transporte Sostenible, declarado por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 26 de noviembre de 2024 y que se celebró por primera vez el año anterior. La apuesta de la patronal por la sostenibilidad implica un modelo de movilidad en el que la colaboración público-privada esté en el centro. De ahí el informe presentado por la Confederación en marzo del año pasado, en el que defiende esta colaboración y realiza una serie de peticiones para impulsarla, como proteger la viabilidad económica del servicio o mejorar el conocimiento del mercado para dar una respuesta lo más adecuada posible tanto a las necesidades del usuario como a los retos de futuro del sector.



El transporte en autobús es un sector vertebrador en España. /Foto: Avanza

La IRU propone una solución ante la falta de conductores en la UE



El proyecto de movilidad de conductores también beneficiará a los países socios. /Foto: Alsa

En vista de que la escasez de conductores no muestra señales de aliviarse, la IRU ha destacado el potencial de beneficio mutuo de los conductores de terceros países en la Conferencia de la Red de Profesionales de la Movilidad Laboral de la UE, lo que se convierte en una propuesta internacional para luchar contra esta situación.

Como parte de los esfuerzos continuos contra la escasez de conductores profesionales, el sector del transporte por carretera de la UE se centra, en primer lugar, en atraer más talento local a la profesión de conductor, incluidos jóvenes y mujeres. Pero dada la magnitud de la escasez, sumada al hecho de que muchos conductores se están acercando a la edad de jubilación, el sector necesita acceso a conductores cualificados y profesionales de terceros países.

La Gala solidaria navideña de **Vectalia** recauda 40.178 €



El cóctel solidario reunió a más de 800 personas./Foto: Vectalia

El tradicional cóctel benéfico que organiza todos los años el grupo Vectalia en el restaurante Maestral de Alicante ha conseguido recaudar un total de 40.178 euros que se destinan íntegramente al centro La Torre, convirtiéndose en la primera muestra masiva de solidaridad de la sociedad alicantina con los damnificados valencianos. Además, las personas que no pudieron acudir realizaron sus donaciones a Fila Cero, que sumaron otros 14.815 euros.

El cóctel reunió el pasado 2 de diciembre a más de 800 personas. En las instalaciones del centro ocupacional La Torre de Valencia, que quedaron destruidas tras la DANA del pasado 29 de octubre, se atiende a diario a 80 personas con diversidad funcional intelectual a través de diferentes actividades, talleres y programas.

Alsa recibe el premio de Empresa Emblemática de la CAM

La Confederación Empresarial de Madrid-CEOE (CEIM) ha celebrado la gala de entrega de los Premios CEIM 2024, que reconocen la labor de empresas comprometidas con el desarrollo económico y social de la Comunidad de Madrid. Este año los galardones han sido entregados a Alsa, en la categoría de Empresa Emblemática de la Comunidad de Madrid, y a Einso, empresa especializada en equipos industriales de manutención, en la categoría Pyme del Año.

Para el presidente de Alsa, Jorge Cosmen, la concesión del premio supone un reconocimiento a "la trayectoria de nuestra empresa y nos sirve de inspiración y de acicate para hacer frente a los retos que nos esperan en el campo de la movilidad, y para seguir ofreciendo a todos los madrileños y españoles más y mejores servicios de movilidad en el futuro".



Jorge Cosmen fue el encargado de recoger el galardón./Foto: Alsa

Nace APPA Biogás para impulsar los gases renovables



Digestores anaeróbicos de residuos orgánicos./Foto: APPA Renovables

Ocho empresas con intereses en el desarrollo de biogás y biometano en España han constituido la sección de Biogás de la Asociación de Empresas de Energías Renovables, APPA Renovables. La sección busca defender los intereses del sector y ayudar a establecer un marco regulatorio y retributivo que permita impulsar estos proyectos en nuestro país. Las firmas son Acciona Energía, Grupo Arrate, Edison Next, Ence Biogás, Engie, RSC Energy, Urbaser y Veolia.

Los gases renovables, por la valorización y tratamiento que realizan de los subproductos de las industrias ganaderas, agrícolas y los residuos biológicos de hogares y empresas, tienen un papel crucial tanto en la circularidad de nuestra economía como en la descarbonización de nuestra sociedad.



Atuc y Confebús destacan el seguimiento "prácticamente nulo" de la huelga

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc) y la Confederación Española de Transportes en Autobús (Confebús) destacaron el seguimiento "prácticamente nulo y con algún incidente muy aislado" de la huelga de transporte en autobús de pasajeros, que afectaba a los servicios urbanos, metropolitanos, de media y larga distancia. Ambas patronales resaltaron los datos en capitales de provincia como A Coruña, Córdoba, Cádiz o Málaga, donde los trabajadores no secundaron la huelga. Del mismo modo, en otras capitales importantes como Bilbao, Madrid o Barcelona, el seguimiento fue prácticamente nulo, con el 5%, 7% y 33% respectivamente. Un caso idéntico al de Girona, donde sólo secundaron la huelga el 5% de los trabajadores.

Castilla y León presenta una guía para incorporar conductores de terceros países

La Junta de Castilla y León, la DGT regional y la Delegación del Gobierno han presentado una guía para dar a conocer los procedimientos de habilitación de conductores de fuera de la Unión Europea. Lo han hecho durante la jornada de presentación de la 'Guía para dar a conocer los trámites para la incorporación de conductores de terceros países como conductores profesionales en las empresas de transporte'. En la jornada se ha puesto en valor la colaboración institucional de los tres organismos públicos para dar solución a un problema laboral y social tan importante. Las patronales del transporte de Castilla y León califican la escasez de conductores profesionales y la falta de relevo generacional como una de las dificultades más graves que tiene el sector en la actualidad. Un informe de la IRU pone de manifiesto que en Europa se necesitan cubrir hasta 230.000 puestos de conductores. En Castilla y León el número estimado es de unos 2.000.



www.atlasbus.io • Avda. Rebullón s/n - P.I. A Portela • 36416 Mos, Pontevedra • Tlf: 986 288 934 • **info@atlasbus.io**
Delegación Madrid: Solidaridad 9 • P.I. Los Olivos • 28906 Getafe, Madrid • Tlf: 91 357 8713

Recambios y Accesorios para Autobuses y Autocares

ILUMINACIÓN - EMBELLECEDORES - CARROCERÍA - INTERIORES - AUDIO & VIDEO - SISTEMAS DE PUERTA

Marcas.

Ayats, Autocub, Beulas, BMC, Caetano, Carsa, Castrova, Camo, Cobus, Carbus, Farebus, Ferqui, Fiat, Higer, Indcar, Iribus, Integralia, Iveco, Irizar, Isuzu, Karsan, King Long, MAN, Marcopolo, Mercedes, Neoplan, Nobeus, Otokar, Scania, Setra, Sundegui, Staco Bus, Tata Hispano, Temsa, UNVI, VDL, Volvo, VW, Yutong.



Distribuidores exclusivos para España y Portugal de **Euroliners, SBS y Eberspächer.**

Miquel y Josep Maria Martí Escursell./Foto: Moventia



Josep María Martí releva a su hermano Miquel en la Presidencia de Moventia

El Consejo de Familia y el Consejo de Administración de Moventia han nombrado a Josep Maria Martí Escursell como nuevo presidente del grupo tomando el relevo de su hermano Miquel, que dejará el cargo tras 18 años como primer ejecutivo de la multinacional familiar y cerca de 50 como parte de la organización. Miquel Martí seguirá vinculado a Moventia en calidad de presidente de honor.

Josep Maria Martí es miembro de la tercera generación de la familia y miembro del Consejo de Administración de Moventia. Con una sólida trayectoria profesional de más de 35 años en el sector, está graduado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y Diplomado en Alta Dirección de Empresas por la Universidad de Navarra.

La subida del impuesto al gasóleo le costará al transporte 100 millones de euros

El Gobierno puede subir el precio del gasóleo 10 céntimos de euro a todos los usuarios, para equiparar su precio al de las gasolinas, lo que afectaría a decenas de miles de profesionales del transporte que emplean vehículos ligeros o de menos de 7,5 toneladas de MMA.

Con ocasión de la tramitación en el Congreso de los Diputados del Proyecto de Ley por el que se establece un impuesto mínimo a las empresas y corporaciones multinacionales y grupos nacionales de gran tamaño, el Gobierno ha aprovechado para introducir una enmienda, cuyos destinatarios finales no son las multinacionales, sino todos los usuarios. Se eleva la fiscalidad que soporta en la el diésel de automoción, proponiendo una subida de en torno a 10 céntimos el litro para equipararlo al impuesto que soporta la gasolina, lo que representaría un incremento del 25% del impuesto actualmente vigente.



La reforma fiscal se ha pactado para cumplir el compromiso con Bruselas de reforma tributaria.

Álava aprueba el II Plan de Movilidad Sostenible



Patricia Pérez y Jon Nogales con el documento aprobado./Foto: Diputación de Álava

La Diputación Foral de Álava ha aprobado de forma definitiva el II Plan de Movilidad Sostenible 2025-2034 con el objetivo de reforzar la oferta de transporte de Alavabus con más frecuencias, servicios nocturnos, paradas en polígonos industriales y autobuses más modernos; y continuar fomentando el uso de la bicicleta para desplazamientos habituales de corto recorrido. El documento define más de 30 medidas y propuestas de actuación para avanzar en estos objetivos con una inversión total que supera los 68 millones de euros en 10 años. El diputado-foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias, Jon Nogales, y la directora de Movilidad Sostenible, Patricia Pérez, han presentado el texto final de este documento estratégico, que define "la hoja de ruta del transporte foral y la movilidad de Álava para los próximos 10 años. Tenemos un Plan ambicioso, realista y compartido para dar un salto cualitativo en la movilidad sostenible en Álava".

Un autobús del servicio murciano Movibus./Foto: CARM



La Región de Murcia licitará este año las nuevas rutas

El Gobierno de la Región de Murcia tiene previsto sacar a concurso las nuevas líneas de autobuses interurbanos, previsiblemente, en el primer trimestre de este año 2025. Estas nuevas rutas, que están incluidas en el mapa concesional del Plan Director de Transportes de la comunidad autónoma, deberían haberse licitado en noviembre de 2024, según había anunciado el departamento que dirige Jorge García Montoro. Los servicios se prorrogaron por dos años con un plazo que expiró el 3 de diciembre de 2023, por lo que la moratoria tuvo que renovarse por otros dos ejercicios y ya se ha cumplido la mitad. En el Ejecutivo regional saben que si las nuevas líneas no se licitan a principios de 2025 sería inevitable una tercera prórroga, debido a los lógicos plazos de exposición pública y los previsibles recursos de los licitadores a los que puede enfrentarse.

Extremadura destina 75 millones a movilidad y transportes en 2025

El presupuesto para 2025 de la Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura destinado a movilidad y transportes asciende hasta los 75,5 millones de euros, lo que supone nueve millones más que en el ejercicio precedente, según ha explicado la secretaria general de la Consejería, Laura Castell. El montante tiene como el objetivo de "desarrollar políticas que permitan a los ciudadanos de la región tener acceso a todos los servicios de transportes independientemente de dónde residan". De cara a facilitar la movilidad de las personas, el presupuesto prevé 8,85 millones de euros para el abono de transporte gratuito, lo que supone un 34% más de lo presupuestado en 2024, mientras que otros 500.000 euros están destinados a ayudas para el fomento de incorporación de conductores profesionales de terceros países con los que España tiene acuerdos de inmigración.



Un autocar de la compañía extremeña Leda./Foto: Rótulos Fuentes

Transportes invierte 1,8 millones en analizar el estado de las autovías



La mejora del firme de las carreteras implica una reducción de consumo de combustible./Foto: Ministerio de Transportes

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 1,8 millones de euros (IVA incluido) un contrato de servicios para auscultar las características superficiales y estructurales del pavimento en diversos tramos de la Red de Carreteras del Estado. El contrato tiene por objeto analizar 10.000 kilómetros de autovías de la Red de Carreteras del Estado mediante equipos que realizan la toma de datos a velocidad de tráfico y suministran la información. La información resultante se utiliza para actualizar el Sistema de Gestión de Firmes de la Dirección General de Carreteras, además de servir de base para la redacción de proyectos de rehabilitación estructural o superficial de firmes de las distintas unidades y demarcaciones de las carreteras de la red. La mejora de la regularidad superficial del firme de las carreteras implica una reducción de consumo de combustible por parte de los vehículos que por ahí circulan.

Castilla y León aprueba casi 1.000 solicitudes para renovar flotas

▲ La Junta de Castilla y León ha aprobado un total de 997 solicitudes para la renovación de flotas de transporte, según ha detallado el consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, durante una visita a las instalaciones de la empresa Zamora Salamanca. De los 34 millones de euros destinados a renovar las flotas, el importe de las solicitudes aprobadas asciende hasta los 27 millones de euros. Zamora Salamanca aprovechó la visita del consejero para presentar seis nuevos autobuses híbridos y dos eléctricos, así como dos estaciones de carga. El montante destinado inicialmente para la renovación de flotas ascendía a 12,43 millones de euros en 2022, aunque se amplió en 2023 hasta llegar a los 16,15 millones, en 2024 se han sumado 1,35 millones más y está prevista una nueva ampliación por cuatro millones de euros.



Visita de Sanz Merino a las instalaciones de la empresa Zamora Salamanca./Foto: Junta de Castilla y León

Mercedes-Benz matriculó 84 vehículos en noviembre./Foto: Daimler Buses



La cifra de matriculaciones de autobuses cae un 19% en noviembre

▲ El volumen de autobuses, autocares, midibuses y microbuses matriculados durante el mes de noviembre de 2024 se ha situado en las 305 unidades, lo que supone una bajada del 19,3% en comparación con el mismo mes del ejercicio 2023. Así lo refleja un estudio estadístico elaborado por la firma consultora MSI Iberia. Por marcas, la primera plaza está ocupada por Mercedes-Benz, con una cifra de 84 vehículos registrados y una cuota de mercado del 27,5%. A continuación se sitúan Iveco Bus (con 59 unidades matriculadas y una penetración del 19,3%), Irizar (30 y 9,8%), Alfabus y BYD (22 y 7,2%, en ambos casos), Volvo (21 y 6,8%), Scania (15 y 4,9%), Setra (13 y 4,2%) y Ford (11 y 3,6%), entre los fabricantes de mayor presencia en el mercado. Además, en el acumulado de los primeros 11 meses del año se matricularon un total de 4.190 autobuses, autocares, midibuses y microbuses, lo que significa un crecimiento del 20,6% frente al mismo periodo del año anterior.

Moventis refuerza la formación en accesibilidad

▲ La compañía operadora Moventis está realizando una actualización de formación a toda su plantilla sobre el funcionamiento de elevadores y rampas instalados en la flota de vehículos que facilitan el acceso y ofrecen un servicio seguro para personas viajeras con movilidad reducida. A través de una enseñanza teórica y práctica en las propias instalaciones, la compañía pretende reforzar conocimientos sobre el funcionamiento de estos dispositivos. Además, la formación se complementa con un módulo sobre los diferentes tipos de personas con diversidad funcional, con qué dificultades se encuentra cada uno de ellos y sobre cómo se debe actuar y comunicar en cada caso, con la finalidad de eliminar barreras tanto físicas como de actitud y comunicación.



La iniciativa está incluida en el plan de formación de la compañía./Foto: Moventis

Formación In Company

Creada por **expertos directivos**, para los departamentos de **tu empresa** de transporte de viajeros. En modalidad online, presencial o mixta.

Cursos más influyentes en 2025

- Atención al Cliente y Gestión de Conflictos para Conductores.
- Gestión Económica y Productividad de la Flota.
- Ciberseguridad en Empresas de Transporte de Viajeros.
- Inteligencia Artificial Aplicada al Transporte de Viajeros por Carretera.

+160 empresas
del transporte ya
han confiado en
nosotros.

¿Listo para la
transformación?

info@rutatbs.com

rutatbs.com

916 133 996

Los responsables de la campaña de CONviviencia Vial Urbana./Foto: Alsa



Fesvial y Alsa sensibilizan sobre la diversidad funcional y la movilidad segura

La Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial) y la empresa de movilidad Alsa, con el apoyo de la Dirección General de Tráfico (DGT), han presentado una nueva campaña de "CONviviencia Vial Urbana" (#convivienciavialurbana), que se focaliza en promover la movilidad segura y sostenible en la diversidad peatonal y funcional en el uso del transporte público. La diversidad peatonal y funcional se refiere a la heterogeneidad de personas que utilizan el espacio público. No todos los usuarios, sobre todo los peatones, tienen las mismas capacidades físicas, psíquicas, necesidades, ni las mismas conductas al movilizarse. Por ello es crucial diseñar las ciudades y fomentar la convivencia vial considerando a niños, adultos mayores, PMR, personas con discapacidad visual o auditiva, usuarios de sillas de ruedas o carritos de bebé.

Aenor reconoce el compromiso de Vectalia con la calidad y la sostenibilidad

Siete empresas del grupo Vectalia, pertenecientes a distintas unidades de negocio dentro de las áreas Movilidad y Servicios Auxiliares de Movilidad como estaciones y aparcamientos, han recibido las certificaciones de Aenor en la gestión de sus procesos, lo que supone un paso importante en su compromiso con la calidad, la sostenibilidad y la mejora continua. Las certificaciones incluyen la calidad según la norma ISO 9001, la gestión ambiental según la ISO 14001, la seguridad y salud en el trabajo según la ISO 45001, la gestión de la seguridad vial según la ISO 39001, la verificación de la huella de carbono según el protocolo GHG, la gestión energética según la ISO 50001, y el compromiso con la accesibilidad universal según la UNE 170001.



Entrega de uno de los certificados de Aenor./Foto: Vectalia

La FEBT pide estacionar en los aeropuertos sin pagar tasas



Rafael Roig y Rafael Barbadillo, en la Asamblea./Foto: FEBT

El presidente de la Asociación Empresarial del Servicio Discrecional de Pasajeros de Baleares, Rafael Roig, ha reclamado la colaboración de Aena y de la Autoridad Portuaria para poder estacionar los autocares en los aeropuertos de Baleares sin tener que pagar tasas y para desbloquear el parking de autobuses en la escolera de Palma. Así lo ha manifestado durante la Asamblea General de la organización empresarial. Roig ha afirmado que Baleares es una de las primeras autonomías donde se implanta este gravamen y ha trasladado a la presidenta del Govern Balear, Margalida Prohens, a través del conseller de Movilidad, José Luis Mateo, que, llegado el caso, Baleares debería asumir las competencias de Aena. Asimismo, el presidente de la patronal balear, que confía en llegar a un acuerdo, ha subrayado que si se aplican las tasas "serán los usuarios finales y las agencias quienes verán incrementados los precios".

La subvención asciende a 81 millones de euros en el caso de Canarias./Foto: Guaguas Global



Canarias y Baleares recibirán 124 millones para financiar la gratuidad del transporte público

El Consejo de Ministros ha aprobado ayudas por 124 millones de euros a Canarias y Baleares para financiar la gratuidad del transporte público para viajeros habituales durante todo el año 2024. En concreto, las subvenciones, previstas en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2024, ascienden a 81 millones de euros en el caso de Canarias y a 43 millones de euros en el caso de Islas Baleares.

Es una medida excepcional que reconoce la singularidad insular de ambas regiones y busca contribuir a promover el uso del transporte público en la movilidad cotidiana y a reducir las emisiones contaminantes y la congestión en las ciudades. Se trata de una medida paralela a la financiación, por parte del Estado, del descuento del 30% en el precio de los abonos y títulos multiviaje de transporte público.

La Plataforma para los Combustibles Renovables pide impulsar estos carburantes

La Plataforma para los Combustibles Renovables ha solicitado a la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, un impulso político al potencial de los combustibles renovables en la transición energética. En una misiva, reclama una apuesta decidida por los combustibles renovables, que tenga en cuenta las necesidades de todos los ciudadanos y sectores, para promover una inclusión energética eficiente, justa e inclusiva. La entidad demanda que se eliminen obstáculos al desarrollo de estos combustibles y se aporten bases sólidas a su avance, en coherencia con el principio de neutralidad tecnológica, como han defendido Mario Draghi en su informe "The future of European competitiveness", para conseguir una Europa más competitiva y resiliente, y diversos miembros del nuevo Colegio de Comisarios en sus audiencias ante el Parlamento Europeo.



La Plataforma defiende la necesidad de incentivos para promover los combustibles renovables./Foto: TUI-Repsol

Más de siete millones de viajeros eligieron el autobús en Navidad



El sector alcanza en estas fechas uno de sus mayores picos de actividad del año./Foto: Avanza

Coincidiendo con la época navideña, la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confetubús) ha subrayado el esfuerzo conjunto de las empresas de transporte para incrementar sus servicios. En concreto, los operadores aumentaron sus servicios en más de un 40% para facilitar el acceso al autobús a millones de viajeros en España, una alternativa más económica que otros modos de transporte, pero también más segura, sostenible y capilar.

Desde el mediodía del viernes 20 de diciembre, y hasta la medianoche del lunes 6 de enero, la DGT estimó en 20,1 millones de desplazamientos por carretera en España. De ellos, más del 35% se realizaron en autobús, es decir, un total de más de 7,2 millones. La cifra supone un crecimiento de cinco puntos con respecto al año pasado, según los datos de la patronal.



Por **Lorena
Jiménez
Montes**

SOCIO DIRECTOR DE
VALLEON ASESORES
LEGALES, S.L.P.

NUEVO REGISTRO OBLIGATORIO PARA VIAJEROS QUE ALQUILEN VEHÍCULOS A MOTOR SIN CONDUCTOR

Antecedentes

Desde el pasado lunes 2 de diciembre goza de vigencia el ya popularmente conocido como registro de viajeros, el cual afecta a las personas que ejerzan profesionalmente o no, actividades de hospedaje o **alquiler de vehículos a motor sin conductor**.

El contenido del Real Decreto

Esta nueva regulación obliga, según el artículo 5 del Real Decreto 933/2022, a llevar un **registro informático** donde consten varios datos personales de los contratantes, diferentes en función de la actividad desempeñada.

Una vez recogidos esos datos por los obligados, deberán ser comunicados, con carácter previo al inicio de la actividad, a las autoridades competentes y por **medios telemáticos**.

Además, este Real Decreto prevé una obligación de **custodia** de los datos personales a partir de la prestación del servicio, así como la necesaria **actualización** de los datos en cuanto se detecte cualquier variación de los mismos.

Cabe destacar que el incumplimiento de esta obligación podrá acarrear sanciones conforme a la Ley Orgánica 4/2015, de protección a la seguridad ciudadana, siendo total responsable de las infracciones el sujeto obligado.

Lo anterior pone de manifiesto la necesidad cada vez más acuciante de contar con un asesoramiento especializado a la hora de cumplir con las obligaciones en materia de transporte. ■

► El Real Decreto prevé una obligación de custodia de los datos personales a partir de la prestación del servicio

***autobuses
& autocares.com***

La mejor
herramienta
para tus
campañas
publicitarias



PARA MÁS INFORMACIÓN
CONTACTA
CON NOSOTROS

677 50 48 15

eusebio.albert@autobusesyautocares.com

www.autobusesyautocares.com

Te ayudamos
a consolidar
tu marca y
producto,
cuenta con
nosotros para
tu plan de
marketing

**ESPECIAL
PRUEBAS**


UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

Pruebas: Equipo capitaneado por Alberto Puerta



Nuestro tradicional Especial Pruebas reúne en esta ocasión 11 vehículos para el transporte de pasajeros con todo tipo de aplicaciones. Así, el lector puede analizar y comparar en las páginas siguientes un resumen del trabajo desarrollado a lo largo del año 2024 por el equipo de pruebas de la revista, que está dirigido por un profesional de la talla de Alberto Puerta. Se trata de autocares de grandes dimensiones (el doble piso de Setra o el Tourliner de Neoplan) o autobuses articulados de cero emisiones (el eCitaro fuel cell de Mercedes-Benz), pasando por una amplia variedad de





VEHÍCULOS PROBADOS EN 2024

MODELO	MARCA	PÁGINA
eCitaro fuel cell	Mercedes-Benz	44
Tourliner	Neoplan	46
S 531 DT	Setra	48
E-Sprinter	Aveuro	50
6 M	Bluebus	52
eUrban	Car-Bus.net y Zeroid	54
Reform-S City Max	Inter Traction Electrics	56
Vito Tourer Select 114 CDI	Mercedes-Benz	58
eCentro	Otokar	60
Proace Verso Shuttle	Toyota	62
City 75 Electric	Tremonia	64



opciones en microbuses y minibuses, especialmente para el transporte urbano pero también para servicios de transfer y de tipo VIP. En lo que a modelos de pequeño tamaño se refiere, hemos seleccionado las propuestas de fabricantes como Aveuro, Bluebus, Car-Bus.net-Zeroid, Inter Traction Electrics, Mercedes-Benz, Otokar, To-

yota o el flamante Minibus of the Year 2025, el City 75 Electric de Tremonia. En definitiva, hay alternativas para todos los gustos y necesidades. Todas ellas diseccionadas al detalle bajo el prisma de nuestro equipo de expertos y con los datos de comportamiento, recorridos, prestaciones y consumos obtenidos en los tests. Todo ello, y

muchos aspectos más, están disponibles en nuestro Buscapruebas, una útil y práctica herramienta para los empresarios que se planteen reforzar su flota con la mejor solución que ofrece el mercado y que se puede ver en internet, en la dirección <https://www.autobusesyautocares.com/buscapruebas.php>. ■

El futuro ya está aquí



La movilidad ciudadana está claramente definida por la tracción eléctrica que viene a significar el tan ansiado certificado de 0 emisiones en el transporte urbano. Sin embargo, la escasa autonomía de los autobuses eléctricos representa su talón de Aquiles. El Mercedes-Benz eCitaro fuel cell puede ser la solución definitiva.

Entre las variadas alternativas disponibles para un transporte urbano sostenible, la tracción eléctrica e incluso híbrida están ganando muchos enteros con respecto a otras alternativas energéticas, entre las que ya están desapareciendo las de combustión interna más o menos respetuosas con el medio ambiente, tales como los GNC o GNL, etc. El problema radica en la escasa capacidad de acopio de energía, pese a la fantástica evolución y rendimiento de los nuevos paquetes de baterías, elaboradas con nuevos componentes y materiales. Sin embargo, el autobús eCitaro fuel cell de Mercedes-Benz,

que se presentó en marzo de 2024 en el circuito madrileño del Jarama, cuenta con un revolucionario sistema de propulsión mixto de baterías más una célula de hidrógeno que aumenta la autonomía hasta los 400 kilómetros, lo que representa un poderoso atractivo para la movilidad urbana. La unidad de pruebas fue un vehículo articulado de gran capacidad de 18 metros de longitud. El sistema de tracción se sitúa en el segundo y tercer eje y está encomendado a dos puentes ZF AVE 130 de piso bajo con los motores ubicados en los cubos de ruedas y que proporcionan una potencia de 340 CV con un par continuo de 100 Mkg.

A las baterías de NMC 3, que proporcionan un total de 392 kWh, se suma de célula de hidrógeno suministrada por Toyota de 2ª generación y compuesta por seis botellas de cinco kilogramos de H₂, que son las encargadas de proporcionar energía extra para lograr una mayor efectividad. La recarga de hidrógeno comprimido se realiza en un tiempo aproximado de 10 minutos.

Preparado para rutas de alta capacidad, el Mercedes-Benz eCitaro fuel cell ofrece alojamiento amplio y atractivo para unos 100 pasajeros, 47 de los cuales disponen de asiento. Como en la versión eléctrica, cuenta con zona PMR de dos plazas, así como la rampa de acceso a las mismas en la puerta central.

Dada su longitud cuenta con tres amplias puertas, la frontal de acceso y las dos traseras para un confortable abandono del vehículo. La información al pasaje se realiza a través de dos monitores TFT de 29 pulgadas. Por su parte, la climatización está



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	ZFAVE 130. 4 motores eléctricos, trifásicos, asíncronos
Potencia máxima	2 x 125 Kw (340 CV total)
Par máximo	2 x 485 Nm (100 Mkg total)
Frenos	Neumáticos EBS (Electronic Braking System)
Dirección	Daimler electro-hidráulica EHPS
Longitud	18 m
Baterías	NMC 3 (Níquel, Manganeso, Cadmio)
Capacidad	47 sentados, 50 de pie (aprox), dos plazas PMR y conductor
Tara	14.580 kg

encomendada a una bomba de calor EvoThermatik HP que regula automáticamente y electrónicamente la temperatura interna. Para los trayectos en vacío el conductor dispone de una zona de aire acondicionado para el puesto del pilotaje.

COMPORTAMIENTO Y CONCLUSIÓN

Con el circuito del Jarama a nuestra disposición, en todo lo ancho y largo de su recorrido he podido apreciar un comportamiento prácticamente idéntico al eCitaro eléctrico, teniendo en cuenta sus 18 metros de longitud. Ciertamente la presencia de la célula de hidrógeno sólo se manifiesta para

El novedoso sistema de acopio de energía del eCitaro fuel cell proporciona una amplia autonomía de 400 kilómetros

“extender” la autonomía del vehículo. Se trata pues de un sistema de “apoyo” a la tracción eléctrica. Destaca la profusión de ayudas electrónicas a la conducción, así como las que colaboran en la seguridad activa

y pasiva, punto fuerte de este nuevo autobús urbano. En ellas es preciso destacar el avanzado sistema de frenado PBA 2 (Preventive Brake Assist) y el control de giro con alerta acústica y vibración del asiento del conductor ante la presencia de peatones, ciclistas o cualquier otro obstáculo. Si bien la presente toma de contacto se realizó en un entorno libre de tráfico y de obstáculos como lo es un circuito de velocidad, he podido apreciar la contundente entrega de su grupo motriz que tracciona desde los dos ejes traseros. Responde suave y efectivo a la demanda del acelerador. Destaca asimismo la capacidad de retención cuando accionamos el mando del frenado eléctrico. Estamos, pues, ante un nuevo autobús que presenta dos excelentes focos de atención para los eventuales clientes y flotas municipales, como lo son su amplia capacidad de viajeros y la autonomía extendida que le proporciona su avanzada pila de combustible por hidrógeno comprimido. ■

El crucero del asfalto



Junto a la Skyliner, la gama Tourliner forman el tope de gama de la marca Neoplan en el transporte de pasajeros de grandes tours, en las vertientes de alta capacidad, calidad y prestigio. El Tourliner L disponible actualmente presenta muchas novedades.

Con una filosofía plenamente rutera, Neoplan se ha especializado en presentar productos de alta calidad con niveles de acabado sobresalientes. Uno de los modelos más carismáticos de esta saga de cruceros es el Tourliner L, que llega aportando nuevas soluciones en un esquema de producción netamente tradicional y germánico. Desde el control de esta firma por MAN, como ocurre con otros fabricantes de autoportantes, resultan evidentes las sinergias del propio grupo que se hacen patentes en componentes que son compartidos tanto por los autocares propios de la marca, como los de Neoplan. En este sentido, se ha unificado una nueva y solvente ca-

dena cinemática cuyo principal argumento es la motorización MAN D 26276 LOH, que entrega en esta versión una potencia de 480 CV a 1.800 rpm. Consigue su rango Euro 6 por medio de los sistemas EGR y SCR. Está acoplado a una caja de cambios TipMatic de 12 velocidades, la última

► **La principal arma del Tourliner es su cadena cinemática con el motor MAN D26276 y la caja de cambios de 12 marchas**

overdrive o multiplicada que está dotada de retarder hidráulico integrado. Los tres ejes están dotados de suspensiones neumáticas independientes. Por su parte, el tercer eje es direccional de accionamiento hidráulico y funciona combinado con el eje directriz, lo que facilita las maniobras y optimiza el radio de giro de este 14 metros.

En el apartado electrónico/informático es donde más se aprecian las nuevas aportaciones. Ante todo, prima el nuevo cockpit, compartido con la gama Lyon's Coach de MAN, en el que podemos destacar el cuadro de mandos de tecnología digital, el salpicadero con la pantalla de navegación e información y su mando para operar en los diferentes menús.

Además, invisibles a nuestra vista, el nuevo Neoplan Tourliner cuenta ahora con sistemas avanzados de seguridad activa y pasiva. Destaca la direc-



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	MAN D26276 LOH
Potencia máxima	480 CV a 1.800 rpm
Par máximo	250 Nm de 930 a 1.350 rpm
Caja de cambios	MAN TipMatic
Suspensión	Neumática
Longitud	13,913 m
Altura total	3,870 m
Altura interior	2,0 m
Capacidad	35+1+1

ción electro-hidráulica que en combinación con el LWD hace que el vehículo se mantenga tercamente entre las líneas de la calzada. También aporta el sistema de frenado de emergencia por radar, así como el asistente de giro para el control de ciclistas y peatones. Asimismo, como ya es tendencia en los últimos autobuses y autocares lanzados al mercado, este modelo incorpora las Mirror-cam con dos pantallas en ambos pilares delanteros.

COMPORTAMIENTO Y CONCLUSIÓN

Nuestra toma de contacto tuvo lugar en las estrechas carreteras comarcales que rodean la ciudad austriaca de Salzburgo. Son rutas que tienen su encanto por los preciosos paisajes que transitamos. A los mandos del Neoplan Tourliner

Laprecio su gran agilidad en las curvas y en las frecuentes rotondas, pese a su gran longitud de 14 metros. No me cabe duda de que el tercer eje direccional y solidario con el eje directriz tiene mucho que ver en este noble comportamiento. Si analizamos la cadena cinemática y dado que rodamos en vacío no se puede poner ningún inconveniente al propulsor MAN D 26276, que entrega

sin complejos todo su caudal energético en un rango de revoluciones sensiblemente bajo, gracias a la perfecta compensación de la caja de cambios y el largo desarrollo del grupo diferencial. El funcionamiento del motor

está gestionado por el sistema MAN Efficient Cruise, que dosifica la potencia y el par motriz en todo momento. Se apoya en la nueva caja de cambios TipMatic de 12 marchas que, si bien pueden parecer excesivas, lo cierto es que a plena carga de pasajeros y equipaje puede ser un componente de prestaciones a tener en cuenta. Funciona suave y progresivamente sin que se produzca el más leve "tirón" en el cambio de velocidades.

Como no podía ser de otro modo, las suspensiones cumplen su cometido a plena sa-

tisfacción, transmitiendo al pasaje el "feeling" de rodar sobre una alfombra mágica. A la hora de calificar el comportamiento del nuevo "crucero" de Neoplan se puede decir sin temor a engaño que cumple con todas las expectativas manteniendo las esencias que le han proporcionado a la marca muchos éxitos comerciales. Este Tourliner L está llamado a ser otro de ellos. ■

SETRA S 531 DT

Lujo en la autopista



Destinado a tráficos de gran densidad de pasajeros o con terminaciones VIP de lujo y confort, Setra presenta el TopClass S 541 DT. Un auténtico transatlántico de las rutas, que llega adornado por las últimas tecnologías mecánicas y sofisticados equipamientos de seguridad activa y pasiva.



El transporte de grandes grupos de viajeros sufrió una pequeña revolución cuando en España entraron en escena los "megabus" de 15 metros de longitud, que permitían albergar en su interior un máximo de 70 pasajeros más guía y conductor. Ese papel estaba asignado hasta entonces a los autocares de dos pisos, configuración que siempre ha sido histórica tanto para carretera, como para transporte urbano. Mucho más asequibles en inversión inicial y fáciles de mantener, los 15 metros se fueron adueñando de este particular nicho del mercado hasta casi hacer desaparecer los mastodontes de dos alturas. Pero Setra nunca ha dejado de creer en esta tradicional configuración y

con la posibilidad de llegar hasta los 14 metros de longitud total ha diversificado sus prestaciones en dos vertientes. La primera apunta al número total de asientos que pueden llegar a 78 más chófer y guía y lógicamente está destinada a flujos de gran movimiento de pasajeros. La segunda vertiente con la cual el S 531 pretende competir es el nuevo turismo de lujo o VIP, en la que Setra plantea un amplio menú de sugestivas variantes adaptadas a la medida y a las necesidades del cliente.

Pese a su impactante presencia, no deja de apuntar los suaves retoques en su diseño estético que guarda todas las esencias de la imagen familiar. Su línea fronto-lateral se ve más esti-

lizada que en la versión anterior, gracias a la inclusión de las Mirror Cam que reemplazan los tradicionales espejos integrales, presentados en su día por Setra.

En el interior se aprecia a simple vista la calidad de los acabados, los cristales tintados en negro y suelos imitando madera noble. Los asientos son

► Para motorizar el autocar se ha elegido el Mercedes-Benz OM 471 de 510 CV con una caja automatizada de ocho marchas



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Mercedes-Benz OM 471
Potencia máxima	375 kW (510 CV) a 1.600 rpm
Par máximo	2500 Nm (255,1 Mkg) a 1.100 rpm
Caja de cambios	Mercedes-Benz GO 250-8 Powershift
Frenos	Neumáticos con EBS (Electronic Braking System)
Longitud	14 m
Altura	4 m
Capacidad	78 + guía y conductor

los elegantes y cómodos Setra Voyage Plus en cuero, mientras que la tapicería Composition está elaborada en gris oscuro con secciones en gris claro y las cortinas de las ventanas en color naranja. La unidad probada dispone de una cocina completamente equipada y servicio de WC químico.

EN LA CARRETERA

Nuestra toma de contacto con este gran autocar se ha realizado en la jornada Daimler Buses Driving Experien-

ce, que se celebró en el circuito madrileño del Jarama. Y para ello nada mejor que ponernos al volante de este gran vehículo y tomar la A-1 en dirección a Burgos.

Podría decir como un simple tópico que Setra nunca defrauda, pero es la pura realidad. Tras las pertinentes y siempre necesarias explicaciones del demo-driver, pongo en marcha el motor y me dirijo hacia la salida del circuito. En los resaltos del camino de acceso por la urbanización ya observo que

la suspensión, desde siempre punto fuerte de Setra, va a cumplir su cometido a las mil maravillas.

El cockpit mantiene un fuerte atractivo pese a que la información no es nada sofisticada y se basa en dos relojes digitales para el control de la velocidad y de las revoluciones del cigüeñal. Bajo ellos, dos relojes más pequeños nos indican el nivel de combustible y el Adblue. En el centro del cuadro una pantalla led hace la función de ordenador de a bordo.

Envolve a ambos lados del volante, lo que siempre otorga una sensación de control, los salpicaderos recogen los distintos mandos y controles con especial interés en el de la parte derecha, donde una gran pantalla actúa como navegador, control de audio y video y sistema de comunicaciones. Una vez en la autopista y pese a que rodamos en vacío, el motor nos da muestras de todo lo que guarda dentro. Está bien apoyado por la caja de cambios de ocho velocidades que cumple su función a las mil maravillas. Es decir, sin el más leve tirón, aunque la velocidad vaya programada a los pertinentes 100 kilómetros/hora. Superando las pendientes de El Molar y La Cabrera, el sistema eligió la sexta marcha sin descender de los 70 kilómetros/hora en ningún momento. A todo esto, en el interior no se apreciaba ni el ruido más ligero, ni la vibración más leve. Aparte de la imponente masa del S 531 DT, me complace la sensación de poderío y solvencia que transmite al conductor. Mención especial merecen los Mirror Cam, que aportan muchas funciones extras de las que carecen los espejos tradicionales. Es cuestión de ir adaptándose a ellos, ya que son el futuro. ■

AVEURO E-SPRINTER

El lujo del Este



De las sinergias surgidas con el abandono por parte de Mercedes-Benz de la división de minibuses, algunas empresas, como es el caso Aveuro International radicada en Campina, Rumanía, se han posicionado en este segmento emergente de vehículos de tracción eléctrica para transportes de limitada capacidad de viajeros.



Con una producción de dos minibuses diarios, Aveuro International presenta su modelo e-Sprinter como el más alto de gama centrando su trabajo en el carrozado, los interiores y la aplicación de sistemas auxiliares, dejando los componentes mecánicos y técnicos a cargo del gigante alemán. El vehículo, que se presentó en el Minibus Euro Test, es sin complejos una

Sprinter eléctrica perfectamente configurada para un objetivo muy concreto, que no es otro que ofrecer al cliente una forma de transporte adecuada a circuitos y líneas de baja intensidad de pasajeros, servicios turísticos y hoteleros o "shuttles" para estaciones o aeropuertos. Entre las diferentes configuraciones de asientos y espacios PMR, la unidad testada en esta ocasión ofrecía 16 asien-

tos fijos con tres huecos homologados para sillas de bebé o minusválidos. Su diseño es de un auténtico minibus con asientos fijos en 2+1 y con portaobjetos en la parte superior. En la parte delantera una batería de tres filas de asientos puede plegarse sobre el lateral para ofrecer una plataforma delantera en zona PMR. En la zona delantera central del habitáculo se aprecia una gran pantalla digital para entretenimiento e



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	M-B eléctrico, sincrónico de imanes permanentes
Potencia máxima	218 CV
Par máximo	1.260 Nm
Caja de cambios	Automática
Frenos	Discos de accionamiento hidráulico
Batería	NCM Ión litio (níquel, cadmio, manganeso)
Longitud	7,3 m
Capacidad	16 + 1



► Excelentes prestaciones dinámicas y un entorno muy exclusivo son las dos características que definen a este minibus de gran lujo

información del pasaje. Los acabados son de una sobresaliente calidad con los asientos tapizados en cuero. Dispone de la puerta lateral de corredera en la parte derecha, que es operada eléctricamente. En la parte trasera, las puertas dejan entrever la rampa para PMR y el espacio de equipaje. En la cabina se cuenta con dos plazas en asiento corrido más la del conductor independiente.

MECÁNICA SÓLIDA Y REPUTADA

Podríamos decir que en el tema técnico el minibus de Aveuro juega a cara descubierta. Es pura y llanamente una Mercedes-Benz e-Sprinter como su nombre comercial indica. La marca ha puesto su inconfundible sello en el diseño de los interiores y la sobresaliente calidad de los acabados.

Está pues "motorizada" por el potente motor sincrónico que entrega 160 kW, equivalentes a 218 CV, y que ha sido el más elevado de esta competición. También el par motriz es muy favorable con un tope de 1.260 Nm. Está alimentado por un pack de baterías de cuatro módulos que se ubica en la zona baja

del chasis entre ambos ejes. Esta solución permite un centro de gravedad bajo que potencia la estabilidad en curvas. Su capacidad a plena carga es de 216 kWh, que le proporciona una autonomía entre 280 y 400 kilómetros según las condiciones de carga, perfil de la ruta, etc. Como en todos los "full electric", dispone de función regenerativa de energía en los descensos en inercia o la actuar sobre el freno de servicio. Precisa por lo tanto de una conducción muy técnica para "alargar" la autonomía haciendo un uso correcto del acelerador y el freno.

En consonancia con los interiores, Aveuro ha diseñado un puesto de conducción que por su calidad y acabado tiene más semejanzas con el de una berlina de gama alta que con un vehículo industrial. Accedemos por la puerta izquierda de la cabina como en la furgoneta. Destaca el volante multifunción en cuero con múltiples botones de control. En el cuadro de mandos se aprecian dos grandes relojes. El de la izquierda es el velocímetro con un nivel de batería en la parte inferior. En la derecha disponemos de un instrumento

que nos informa de la gestión de motor, sea en tracción o en regeneración, con un indicador de la potencia instantánea en la parte baja. A la derecha del cuadro y coronando el salpicadero se encuentra una gran pantalla táctil y digital con tecnología MBUX que opera como navegador, comunicador e infoentretenimiento.

Ciertamente, hay que hacer una composición de lugar al ponerse al volante del Aveuro e-Sprinter, ya que es preciso discernir si conducimos un turismo o un minibus. Una vez en marcha y dadas las cargas dinámicas, vamos tomando conciencia de que llevamos en nuestras manos un vehículo pesado. La potencia y el par están siempre presentes en las arrancadas y aceleraciones. Disponemos de tres programas de conducción, Económico, Confort y Maximun Range, con las prestaciones que su propio nombre anuncia.

Estamos pues ante un minibus carrozado con delicados detalles de acabado y que se configura como una buena alternativa en el transporte de baja ocupación de viajeros y excelente calidad de vida a bordo. ■

El savoir faire de nuestros vecinos



Los asientos están tapizados con telas de buena calidad y alegre colorido. Para acceder al interior disponemos de una única puerta en el lado derecho, si bien es de dos hojas y ofrece una anchura libre de 1,25 metros. Destaca el interior de piso bajo y uniforme, lo que facilita tanto la entrada a tan solo 32 cm sin kneeling y 27 cm con el mismo, así como la facilidad para el desplazamiento interior de los viajeros. Todas las plazas cuentan con enchufe USB y opcionalmente con wifi según pueda demandar el cliente. El puesto de conducción está perfectamente aislado del pasaje por una mampara que en la parte posterior dispone de una amplia pantalla para información, entretenimiento y avisos para los pasajeros. En ambos ejes, la suspensión es neumática con tres niveles de altura que operan en marcha normal, por terrenos accidentados o bien el kneeling para el acceso de los viajeros o la extensión de la rampa para PMR.

CREADO PARA LAS CALLES

Es preciso destacar que todos los componentes principales de la mecánica están elaborados "made in France" con especial interés en las baterías de LMP producidas y registradas por la empresa del grupo Blue Solutions. La potencia embarcada, gracias a un motor sincrónico de imanes permanentes, es de 140 kW equivalentes a 190 CV. Por su parte, el par motriz es de 400

Creada en la Bretaña francesa en 2007 por el grupo Balloré, la división Bluebus se ha puesto como objetivo la electromovilidad en pasajeros con varios productos. En este sentido, el Bluebus 6 M encaja en el segmento de los minibuses con un diseño vanguardista y original en todos sus conceptos.

Fundado en el lejano 1822, el grupo Balloré se integra entre las 500 empresas más poderosas a nivel mundial. Entre sus diversos negocios tiene particular importancia a día de hoy su apuesta por la movilidad eléctrica en áreas urbanas e interurbanas. Ofrece dos productos consolidados, el Bluebus 12 M y el Bluebus 6 M, que como bien indican sus siglas, tienen 12 y 6 metros respectivamente. El que nos concierne en esta prueba es el Bluebus 6 M, que destaca por su diseño de estética original, así como por sus

soluciones técnicas. Está concebido y desarrollado para ejercer su labor por calles estrechas de los cascos antiguos en líneas de baja densidad de pasajeros. Para ello dispone de varias configuraciones de interiores con una capacidad máxima de 33 pasajeros sentados con opción de 26 y una plaza para silla PMR. La configuración presentada en el Minibus Euro Test constaba de 10 asientos fijos, 15 plazas de pie y la zona PMR. Esta versión posee una plataforma de ocho metros cuadrados para los viajeros de a pie.

► **El Bluebus nos ofrece una imagen muy original y estética vanguardista destinada al tráfico urbano de baja densidad**



Nm de forma constante. Las baterías, instaladas en el techo del vehículo, ofrecen un acopio de energía de 126 kWh, lo que proporciona una autonomía estimada en 280 kilómetros. Dado su ámbito de actuación, la velocidad está limitada a 70 km/h.

Dos cosas llaman la atención en el puesto de pilotaje al que llegamos a través de una puerta habilitada en la zona delantera del habitáculo. La primera es la inclusión de las Mirror Cam con sus correspondientes pantallas en ambos pilares delanteros. Es una solución poco corriente y original en esta clase de vehículos. La segunda particularidad es que con la regulación en altura e inclinación del volante se mueve al compás todo el cuadro de mandos. El sillón del chofer es giratorio, con lo que se facilita una cómoda entrada y salida. Los elementos de control están distribuidos en dos amplios pupitres a ambos lados de la instrumentación. Esta consta de dos instrumentos principales. El de la izquierda nos indica la velocidad, mientras que el de la derecha controla el estado y el porcentaje de batería que nos resta y hemos consumido. En el centro, una pantalla de correctas

FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Eléctrico, sincrónico de imanes permanentes
Potencia máxima	190 CV
Par máximo	400 Nm
Caja de cambios	Automática
Frenos	Neumáticos con ABS, EBS y ESP
Batería	ión litio (LMP)
Longitud	5,9 m
Capacidad	26 a 33, según configuración

dimensiones ejerce de ordenador de a bordo para informarnos del resto de los parámetros importantes del vehículo. Bajo los relojes principales otros dos más pequeños muestran la presión neumática en los circuitos

de freno. Ciertamente es confortable y sencillo de llevar por calles y rutas abiertas. También es un punto a destacar la sensación de inestabilidad en curva que proporciona llevar las baterías en el techo, si bien esta solución permite disponer del piso plano y bajo en toda la superficie del interior. Salvo este matiz, el comportamiento es muy noble encajando los baches e irregularidades con buena templanza y suavidad. Las prestaciones están acordes con la potencia y par entregados. Al realizar las pruebas en un circuito alrededor del barrio madrileño de Valdebebas, limitado a 50 y 30 km/h, no hemos echado en falta su condición urbanita con su velocidad máxima tarada a 70 km/h. Se trata pues de un producto por y para la ciudad, que en España está comercializado por Indcar bajo la denominación e-B6. ■



EURBAN DE CAR-BUS.NET Y ZEROID

Solución a la carta



Sobre la sólida experiencia adquirida junto a la histórica firma Obradors, surge en 1999 lo que a día de hoy es Car-Bus.net, una empresa altamente especializada en construcción de microbuses de todo tipo y que cuenta con una versión "full electric", el Zeroid eUrban, que estuvo presente en el Minibus Euro Test 2024.

Tras consolidarse sólidamente como un constructor y carrocerero en este particular nicho del mercado, las primeras experiencias en el campo de la electromovilidad de la factoría, situada en Manresa (Barcelona), se remontan a 2014 cuando pone en el mercado un minibus 100% eléctrico, construido en colaboración con la italiana Rampini y que fue presentado en la FIAA de 2016. No resulta pues extraño que en 2021 buscara un nuevo aliado en Zeroid para presentar sus primeros productos al año siguiente, siendo su principal apuesta el Zeroid eUrban que ha participado en el Minibus Euro Test.

Nuestra unidad de pruebas presenta-

ba una configuración de pasaje con 15 asientos fijos más tres abatibles en la parte trasera, donde dispone de una amplia superficie para una silla PMR. Los asientos fijos se ubican a lo ancho como 2+1 en disposición tradicional para los pasajeros sentados. La plataforma trasera dispone de espacio para siete pasajeros de pie o bien un carrito PMR. Está comunicada por medio de dos escalones que dan acceso al pasillo central. Resulta evidente que el di-

seño del habitáculo está concebido para ofrecer una correcta solución en el transporte urbano en líneas de baja intensidad de viajeros.

Su accesibilidad está asegurada por una gran puerta trasera de dos hojas que da paso a la plataforma trasera y bajo la cual se ubica la rampa para PMR que puede funcionar de forma eléctrica o también manual. En la parte delantera dispone de otra puerta de una sola hoja por la que acceden los viajeros de la zona de asientos elevada. La calidad de los interiores es estándar, con los asientos en material plástico de alta resistencia y con tres barras asideras en forma de arco y botón de solicitud de parada. Es lógico, puesto que la unidad está adjudicada al Ayuntamiento de Jerez de la Frontera. Por esta razón, el puesto de pilotaje está integrado en el habitáculo y cuenta con dispositivo de

► **Diseñado para el transporte urbano de baja afluencia, el Zeroid eUrban destaca por una configuración del habitáculo muy acertada**



percepción y adjudicación de billetes típico de la empresa jerezana.

TECNOLOGÍA ASIÁTICA

La tracción del Zeroid eUrban está encomendada a un motor eléctrico que entrega una potencia máxima de 150 kW equivalentes a 205 CV. Su par motor máximo es de 1.200 Nm. A todas luces son prestaciones más que suficientes para mover con buena soltura las 6,5 Tm que presenta el eUrban como MMA. La energía eléctrica proviene de un pack de baterías de LFP que aportan 150 kWh lo que autoriza una autonomía estimada entre 200 y 310 km, siendo el consumo en el tráfico de la ciudad de 0,42 kW/h por kilómetro. La regeneración de energía se realiza al rodar en inercia o con la primera parte del pedal del freno de servicio. Una solución práctica, aunque poco convincente. El puesto del conductor es accesible por la propia puerta izquierda de la cabina o bien por el interior que se comunica con el habitáculo. Se advierte una instrumentación proveniente de la anterior Sprinter, por lo que es algo obsoleta y con una información mejorable en lo tocante a los parámetros de la unidad. Consta de dos relojes, el de la izquierda nos marca la velocidad mientras que el de la derecha indica el estado de la batería. Entre ambos, una pequeña pantalla nos ofrece otros datos si bien la numeración posee dígitos pequeños. En la zona central del salpicadero dispone de una pantalla para navegación y comunicación. En la zona a la derecha del puesto de conducción se ubica la palanca principal de mando con su tradicional esquema R Return, N Neutral y D Drive. Un



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Eléctrico, sincrónico de imanes permanentes
Potencia máxima	205 CV
Par máximo	1.200 Nm
Caja de cambios	Automática
Frenos	Accionamiento hidráulico
Batería	LFP (Litio Ferrofosfato)
Longitud	7,5 m
Capacidad	15 + 3 viajeros

botón a la izquierda del pomo hace de enclavamiento para la marcha elegida. El vehículo no se pone en movimiento hasta no pisar el freno de servicio y desconectar el de estacionamiento. Cabe destacar que la forma de conducir es muy similar a la de sus congéneres basados en la Sprinter de Mercedes-Benz. Es agradable el tacto del volante, que se ajusta en inclinación y altura aportando unos mínimos controles para el audio.

Sus prestaciones motrices son muy brillantes con una respuesta al acelerador siempre convincente. Al levantar el pie se produce automáticamente la regeneración de energía que se acrecienta al pisar levemente el pedal de freno, lo que inicia el modo retárdar. Como resumen, anotaremos la perfecta adaptación de Zeroid eUrban a un cometido concreto, como es el transporte ciudadano de baja intensidad de pasajeros. ■

INTER TRACTION ELECTRICS REFORM-S CITY MAX



En territorio extraño

En el Minibus Euro Test, Inter Traction Electrics ha sido la única firma en presentar un motor de combustión diésel, como sucede en el caso del Reform-S City Max. Al igual que otros dos de sus competidores en las pruebas, tiene su base en el furgón Sprinter de Mercedes-Benz al que se le ha dotado de una carrocería y funcionalidades acordes con este segmento ligero del transporte de viajeros.

Con base en Debrecen (Hungría), el grupo Inter Traction Electrics (ITK, en húngaro) tiene entre sus diversas actividades de negocio la fabricación y transformación de autobuses urbanos sobre la base de chasis Mercedes-Benz. Todos ellos aportan motores de combustión, ya que no está disponible todavía la tracción eléctrica. En el caso que nos atañe, han elegido el bastidor del Sprinter 5.5 Tm ajustado a sus

diseños para el transporte urbano, si bien y dadas sus características motorices de gran autonomía y velocidad, también puede realizar sin complejos el transporte interurbano de medio radio de acción.

Una de las ventajas de "customizar" el furgón Sprinter es que se cubren las necesidades específicas del cliente, adoptando soluciones personalizadas que resultan imposibles de realizar en fábrica. Gracias a la "joint

venture" de ITK con Mercedes-Benz, las funciones de mantenimiento, reparación y posventa están garantizadas en la propia red del fabricante alemán.

El Reform-S City Max tiene una capacidad para 10 pasajeros sentados y 17 de pie con una plataforma trasera que puede acoger carritos de bebés o sillas de PMR. Cuenta con dos puertas de acceso. La delantera es de una hoja que se abre hacia atrás en la zona del acompañante, por lo que no presenta problemas para mantener el retrovisor tradicional. En la parte trasera dispone de una amplia puerta de dos hojas que da acceso a una amplia plataforma para viajeros de pie o silla PMR. La cota de esta plataforma es ciertamente baja y cuenta con una rampa de extensión manual. El interior está desarrollado para el transporte urbano con 10 asientos resistentes en material ABS y barras en el techo a lo largo del minibús. Tras el puesto del conductor, una pantalla aporta información o entretenimiento a los viajeros.



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Mercedes-Benz OM 654 DE
Potencia máxima	170 CV
Par máximo	400 Nm a 1.700 rpm
Caja de cambios	Automática 9G Tronic
Frenos	Hidráulicos
Longitud	7,3 m
Capacidad	19 + 1



UNA MECÁNICA MUY SOLVENTE

Toda la producción de ITK se basa en motorizaciones diésel de rango Euro 6. En el caso del Reform-S City Max, cuenta con el sólido y reputado propulsor OM 654 de 2,2 litros que entrega una potencia de 170 CV a 1.700 rpm con un par motriz de 400 Nm a 1.700 vueltas. Está adosado a una caja de cambios automática 9G Tronic de nueve velocidades y marcha atrás que distribuye con acierto y delicadeza todas las prestaciones del motor. Cuenta con un depósito de combustible con una capacidad de 71 litros, lo que le otorga una autonomía de más de 700 km en condiciones normales. Su rango Euro 6 le obliga a

emplear la tecnología SCR que implica la inyección de AdBlue en los gases de escape.

El puesto de conducción está aislado del pasaje y el conductor puede acceder a él por medio de la puerta izquierda de la cabina o bien por la puerta delantera derecha del minibús. Como en el caso de sus competidores, goza de un cockpit sumamente atractivo y moderno con un cuadro de mandos sencillo y que nos aporta una completa información. El reloj de la izquierda es el velocímetro que en su parte inferior nos indica el nivel de combustible. En la derecha tenemos el tacómetro de control de giro del cigüeñal y en su parte inferior nos marca la temperatura del refrigerante. A la derecha del puesto de conducción observamos la gran pantalla multifunción que opera como navegador, sistema de comunicaciones y entretenimiento. En la parte central sobre el parabrisas lleva montada un práctico display que nos permite controlar todo el interior del vehículo.

Tras las intensas pruebas de sus com-

petidores eléctricos en el Minibus Euro Test, lo cierto es que resulta un tanto extraño volver a conducir un motor diésel. Pero la experiencia es muy agradable en todos los sentidos. Tanto en la aplicación de las brillantes prestaciones del propulsor como en la suavidad con la que opera la caja de cambios automática de nueve marchas. Destacar asimismo que el Reform-S City Max ha cambiado el retarder regenerador de sus congéneres por un ralentizador eléctrico Telma de gran efectividad y cuyo mando de cuatro puntos se ubica a la derecha del volante multifunción.

Según este carrocerero húngaro y dadas las carencias en materia de cargadores públicos, su alternativa resulta muy viable para pequeñas ciudades donde la electromovilidad todavía no se encuentre muy desarrollada. En definitiva, por sus prestaciones, sólidas garantías y utilidades, este minibús puede estar en la cartera de pedidos de muchos operadores del transporte público urbano e interurbano de baja densidad de pasajeros. ■

► **La solución de dos puertas, la trasera de dos hojas de acceso a una amplia plataforma, nos parece una buena solución**

MERCEDES-BENZ VITO TOURER SELECT 114 CDI LARGO

Espacio y confort en una van de alta gama



La Mercedes-Benz Vito Tourer 114 CDI redefine el concepto de transporte de pasajeros con su diseño elegante, capacidad para hasta nueve ocupantes y un interior repleto de comodidades. Este minibús, con un carácter premium mejorado, está diseñado para satisfacer las necesidades de los clientes de flotas, proporcionando una combinación óptima de funcionalidad y lujo.

La Mercedes-Benz Vito Tourer 2024 marca una evolución notable con respecto a su predecesora, destacándose tanto en el diseño exterior como en la configuración interior. Esta nueva versión ofrece un diseño exterior renovado, que combina modernidad y elegancia, junto con tecnologías avanzadas y características de confort mejoradas. El diseño exterior de la nueva gama de la Vito Tourer refleja una mezcla impecable de sofisticación y funcionalidad, características distintivas de la marca Mercedes-Benz. A primera vista, el vehículo atrae la atención con su parrilla delantera cromada, que ostenta con orgullo la emblemática estrella de Mercedes-Benz, símbolo de

calidad y prestigio. Los faros delanteros, con tecnología Multibeam Led y asistente de luz de carretera Plus, facilitan una iluminación excelente en diversas condiciones de conducción. El diseño de la carrocería se caracteriza por líneas suaves y aerodinámicas, que fluyen desde el frente hasta la parte trasera, con una imagen dinámi-

► **La Vito Tourer 114 CDI acelera de 0 a 100 en aproximadamente 11 segundos, con una velocidad máxima de 183 km/h**

ca y contemporánea. En cuanto a las ruedas, la Vito Tourer 114 CDI viene equipada con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, que no sólo mejoran el aspecto del vehículo, sino que también contribuyen a una mejor eficiencia de combustible y a un manejo más ágil.

El puesto de conducción está optimizado para brindar la mejor experiencia al conductor. El tablero de instrumentos es claro y moderno, con una disposición lógica de los controles que facilita su uso. El volante, forrado en cuero, ofrece un toque de lujo y una sensación agradable al tacto, mientras que su diseño ergonómico facilita el agarre y el manejo, reduciendo la fatiga durante los viajes largos.



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Diésel de 4 cilindros
Potencia máxima	136 CV
Par máximo	330 Nm
Caja de cambios	Automática 9G-Tronic
Longitud	5,1 m
Capacidad	8 plazas



El espejo retrovisor interior con cámara mejora la seguridad y la comodidad del conductor. Integrada con el sistema de cámaras del vehículo, la cámara de marcha atrás proyecta una imagen en tiempo real, proporcionando una visión clara de la parte trasera del vehículo, lo cual es especialmente útil al estacionar o maniobrar en espacios reducidos.

MECÁNICA FIABLE

En cuanto a su motorización, la Vito Tourer 114 CDI está equipada con un motor diésel de cuatro cilindros en línea, con una cilindrada de 1.950 cm³. Este motor combina eficiencia y un sólido rendimiento, adaptándose tanto a las necesidades de transporte diario como a los viajes largos. Su configuración incluye una potencia máxima de 136 CV (100 kW) a 3.800 rpm, y un par motor de 330 Nm disponible entre 1.500 y 2.500 rpm, lo que proporciona una respuesta enérgica y un buen empuje desde bajas revoluciones. La

transmisión es automática 9G-Tronic, lo que facilita un manejo más cómodo y eficiente. La tracción es integral (AWD), aumentando la versatilidad del vehículo en diversas condiciones de carretera.

En resumen, el motor diésel de 1.950 cm³ de la Vito Tourer 114 CDI ofrece una combinación equilibrada de potencia y eficiencia. La entrega de par desde bajas revoluciones asegura una aceleración suave y adecuada para el transporte de pasajeros, mientras que su eficiencia en el consumo de combustible y las bajas emisiones cumplen con los estándares modernos de sostenibilidad y economía.

El depósito de combustible tiene una capacidad de 57 litros en la versión Base y de 70 litros en las versiones Pro y Select, lo que proporciona una autonomía adecuada para viajes largos. La nueva Mercedes-Benz Vito Tourer 114 CDI proporciona una experiencia de conducción equilibrada, combinando confort, potencia y precisión.

El vehículo destaca por sus asientos ajustables, que permiten una personalización óptima en viajes largos, y un puesto de conducción ergonómico con controles intuitivos y un volante multifuncional, facilitando una postura natural y relajada.

La suspensión delantera tipo McPherson y la trasera con eje rígido proporcionan estabilidad y absorción de irregularidades, mientras que la dirección asistida electrónicamente facilita las maniobras en espacios reducidos. Los sistemas de asistencia, como el asistente de frenado activo y el detector de cambio de carril, mejoran la seguridad al ajustar la velocidad y advertir sobre peligros.

En general, la Vito Tourer ofrece una conducción suave y precisa, adaptándose a diferentes escenarios, ya sea en carreteras abiertas o en entornos urbanos. Su combinación de tecnología avanzada y confort asegura un viaje placentero y eficiente tanto para el conductor como para los pasajeros. ■

OTOKAR eCENTRO

Atractivo exótico

De la mano de Somauto, la empresa turca Otokar ha desembarcado con fuerza en el mercado español con una completa oferta en el floreciente segmento de los autobuses urbanos eléctricos. En la zona baja de la gama encontramos el modelo eCentro que representa una valiente apuesta en el territorio de los minibuses.



Es evidente que el nicho de los minibuses eléctricos está tomando cierto protagonismo por su interesante solución para servir líneas urbanas e interurbanas de baja densidad de pasajeros. Pero sus virtudes les permiten acogerse a otras tareas de transporte, como lo pueden ser la de empleados hacia los centros de las ciudades o como el caso de nuestra

unidad de pruebas, que presta sus servicios en un resort de lujo en Mallorca y donde está dedicado a trasladar a los clientes desde el hotel hasta los campos de golf. En este cometido ya cuenta con más de 40.000 kilómetros rodados a plena satisfacción del cliente. El modelo eCentro, que fue presentado en la FIAA de 2022, es el buque insignia de Otokar en este segmento.

El acceso se realiza por una única puerta en la parte derecha. Es de dos hojas y con una anchura libre de 1,2 metros permite un cómodo acceso al interior, sobre todo si se activa el kneeling. Bajo la misma se ubica una rampa eléctrica que puede extenderse hasta 84 cm con un gradiente de tan solo 2,5°. La configuración de asientos presenta 10 plazas fijas con 18 de pie en la amplia plataforma delantera y lugar para una silla PMR o cochecito de bebé. En este caso, la zona ha sido modificada para transportar hasta cuatro carritos de palos de golf de los afortunados pasajeros. El cockpit está aislado del habitáculo y se accede al puesto de conducción a través de una puerta. No cabe duda que su original y hasta simpática estética llaman la atención a viandantes y peatones. Lo cierto es que está perfectamente adaptado para realizar a la perfección su no siempre fácil cometido por calles angostas, centros históricos y tráfico complicado.

EQUILIBRIO MECÁNICO

El Otokar eCentro está propulsado por un motor eléctrico Dana TM-4 sincrónico y de imanes permanentes. Entrega una potencia máxima de 140 kW con



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Dana TM-4 eléctrico
Potencia máxima	140 kW
Par máximo	1.200 Nm
Caja de cambios	Automática
Frenos	Neumáticos con ABS, EBS y ESP
Batería	ión-Litio (NMC)
Longitud	6,6 m
Capacidad máxima	32 pasajeros



un par de 1.200 Nm que juzgamos más que suficiente para transitar ligero por calles estrechas y avenidas de dos o tres carriles. Carece de caja de cambios y es de transmisión directa al diferencial. Se ubica por detrás del eje motriz en la zona trasera del minibús. Los radiadores de refrigeración de las baterías y el motor se alojan en la parte delantera. Extrae su energía de dos módulos de baterías de ión-litio y 10 células cada uno que almacenan hasta 110 kWh, trabajan a una tensión de 523 V y le autorizan una autonomía nominal de 280 km. Instaladas bajo el piso logran que este minibús tenga el centro de gravedad muy bajo, cuestión importante para su comportamiento dinámico.

► **Su corta distancia entre ejes nos permite rodar sin dificultades por entornos difíciles, tráfico complicado y calles estrechas**

En el puesto de conducción destacan las pantallas de los Mirror Cam situadas en ambos pilares frontales. No es muy habitual ver esta nueva tecnología en este tipo de midibuses. Por su parte, el puesto de conducción es sencillo, agradable y de moderno di-

seño. Está suministrado por Continental, si bien el software es propio de Otokar. En la zona central destaca una gran pantalla digital que recoge la velocidad, a su izquierda la situación de la batería y a la derecha la regeneración instantánea. El volante es de diseño tradicional y puede regularse en inclinación y altura. Otros parámetros como temperaturas o kilometraje se reparten por la superficie del cuadro que ejerce como pantalla de visión posterior cuando engranamos la marcha atrás. A la derecha del cuadro cuenta con un salpicadero envolvente en el que se aloja una pantalla de 12,3" que funciona de ordenador de a bordo, navegador y sistema de comunicaciones.

En un entorno diáfano, como lo son las avenidas de nuestro circuito de pruebas en Valdebebas, el comportamiento del Otokar eCentro ha respondido plenamente a sus expectativas. Buenas aceleraciones y arrancadas gracias a un generoso par motriz. Al mismo tiempo, hay que destacar la función "retarder" del propio motor cuando pisamos levemente el freno de servicio. Resulta muy ágil y maniobrable gracias a su corta distancia entre ejes, lo que nos permite hacer giros en redondo con mucha facilidad. Con todos estos argumentos resulta evidente que los técnicos de Otokar han acertado en la diana con este eCentro, que sin duda colmará todas las demandas de los clientes de este nuevo segmento del mercado que no es otro que los minibuses "full electric". ■

TOYOTA PROACE VERSO SHUTTLE



Un monovolumen con vocación de servicio

Pensada para satisfacer un sinfín de necesidades para los profesionales del transporte o de un tiempo de ocio con calidad, la gama Proace de la marca japonesa Toyota presenta una completa oferta que abarca desde el típico furgón panelado hasta una versión VIP.

Cubriendo un amplio espectro de aplicaciones, los Proace están disponibles en tres longitudes de chasis: Compact, Medio y Largo. La versión Compact tiene una longitud total de 4,60 metros y 2,90 de distancia entre ejes. Por su parte la versión Medio presenta 4,90 metros de longitud total con 3,20 de batalla. Por último, el modelo Largo o L2 es el más voluminoso y amplio de la gama con una longitud de 5,30 metros e idéntica distancia entre ejes que el modelo Medio. Todos tienen una anchura de 2,20 metros y 1,90 de altura.

Por lo que respecta a las motorizaciones cuenta con dos propulsores diésel de 1.6 y 2.0 que se entregan en cinco escalones de potencia: 95 y 115 CV para el 1.6, mientras que para condiciones de trabajo más exigentes el 2.0 ofrece tres variantes de 122, 150 y 177 CV. Todos ellos cumplen con la norma Euro 6 gracias al sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) o inyección de AdBlue para reducir las emisiones de NOx. Para ello cuenta con un depósito de 22,5 litros de capacidad que le permite una autonomía de 15.000 kilómetros.

Los Proace disponen de cajas de cambios manuales de cinco velocidades para los modelos más livianos. Con el motor de 2.0 se montan componentes manuales de seis velocidades y también una caja automática de seis marchas para el modelo más potente de 177 CV. Todas ellas están equipadas con la función electrónica Start & Stop para reducir las emisiones de CO2. En los nuevos Proace tiene su particular espacio los bautizados como Verso, que en realidad están diseñados para el transporte familiar o de pasajeros. Se ofrecen en tres acabados: Shuttle, Family y VIP. Para nuestra prueba hemos elegido la versión Shuttle, que ofrece una capacidad de nueve pasajeros, incluido el conductor, con otra configuración disponible de seis pasajeros que deja un amplio espacio para equipajes o utensilios. El acabado del Shuttle comprende alfombrillas de goma para soportar un

► **La Toyota Proace Verso incluye versiones de pasajeros con terminaciones Shuttle, Family y VIP**



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Toyota 2.0 D -4 D 150 turbodiesel
Potencia máxima	150 CV
Par máximo	370 Nm a 2.000 rpm
Caja de cambios	Toyota manual
Frenos	Hidráulicos de doble circuito
Longitud	5,3 m
Capacidad	8 más conductor
Consumo	7,8 l/100 km

uso intensivo con una tapicería de alta calidad que otorga una sensación de prestigio. El salpicadero es rectilíneo con un cuadro de mandos de información digital, si bien su presentación es en dos grandes relojes de tipo analógico, donde se recogen la velocidad y el régimen del motor. En otros dos más pequeños nos informa de la temperatura del refrigerante y el nivel de combustible.

COMPORTAMIENTO EN LA PRUEBA

La primera sensación al volante del Proace Verso Shuttle es que no estamos pilotando un monovolumen de última generación, sino otro con sabores más tradicionales en los que se apela a una información correcta, pero nada sofisticada a base de múltiples pantallas digitales en las que a veces se precisa de un tiempo extra de adaptación y aprendizaje. En ella todo es comprensible a primera vista, aunque quizá sea esta una afirmación de un conductor veterano.

Nuestra unidad de pruebas montaba la cadena cinemática de 150 CV con la caja de cambios manual de seis relaciones. La respuesta del dos litros es la correcta, aunque a plena carga de pasajeros y equipaje puede resultar un tanto escasa. Nada que objetar a su comportamiento rutero, que es noble y confortable en todos los aspectos. La climatización automática cumple su función de forma sobresaliente sin ruidos y oscilaciones de temperaturas. En ciudad se muestra ágil y maniobrero pese a sus 3,20 metros de distancia entre ejes. La dirección es suave y efectiva, permitiéndonos el callejear entre el tráfico ciudadano sin ningún complejo ni dificultad.

Al término de esta prueba y tras más



de 1.000 kilómetros de recorrido, el Toyota Proace Verso Shuttle ha presentado una tarjeta de 7,1 l/100 en carretera y 7,8 l/100 en recorrido mixto ciudad/carretera.

CONCLUSIÓN

Enmarcada plenamente en el segmento de los monovolúmenes, la van Toyota Proace Verso Shuttle está dirigida a un grupo de profesionales y autónomos que precisen de una capacidad de plazas de pasaje acorde con sus

necesidades. La posibilidad de modificar su configuración de nueve a seis plazas de una forma rápida y funcional es otro de sus atractivos, ya que con seis pasajeros se multiplica el espacio reservado a la carga. Su motorización de 150 CV se ajusta sin más ambages a un rango de tareas como pequeñas excursiones, traslado de operarios o transfer de hoteles a aeropuertos. Son pues muchas las posibilidades que ofrece esta gama veterana, pero ante todo eficiente y efectiva. ■

El ganador del Minibus of the Year 2025



alta con siete plazas laterales de asientos plegables y un viajero PMR. El acceso al City 75 cuenta con dos puertas de accionamiento eléctrico. La delantera de dos hojas y la trasera de una. Por su parte, el conductor, cuya zona está aislada del pasaje, puede acceder mediante la puerta de la cabina o bien por el interior del minibus. En la amplia puerta delantera se ubica la rampa escamoteable PMR que se opera eléctricamente o bien manual en caso de avería.

La tapicería presenta una sugestiva combinación de colores vivos y alegres que le da un toque de elegancia y distinción a los interiores. Cuenta con una serie de barras asideras tanto en el techo como en los laterales. Configurado exclusivamente como minibus, ofrece una capacidad máxima de 30 pasajeros sentados.

PODER ELÉCTRICO

Basado en el furgón Mercedes-Benz eSprinter, la mecánica del Tremonia City 75 dispone de un motor síncrono de imanes permanentes que entrega una potencia máxima de 160 kW con un par motriz de 1.260 Nm. Su energía se almacena en una batería de cuatro módulos ubicada bajo el chasis en la zona entre ejes con una capacidad de 126 kWh, lo que le proporciona una autonomía de hasta 400 kilómetros dependiendo de varios factores (carga, velocidad, climatología, orografía, etc). Puede recargarse bien con corriente alterna o continua. El tiempo mínimo de recarga se estima en 28 minutos según la potencia del cargador empleado. Cuenta con un freno regenerativo que podemos actuar con un mando, aunque también se carga la batería cuando rodamos en inercia o aplicamos el freno de servicio.

De muy reciente diseño, el puesto de

Creada en 2022 sobre la desaparecida sección de minibuses de Mercedes-Benz, Tremonia Mobility tiene en este modelo su buque insignia en el campo de la movilidad eléctrica. El minibus City 75 Electric es el flamante Minibus of the Year 2025, gracias a ser un fiel reflejo de las pautas de calidad y eficiencia heredadas del gigante germano de la automoción.

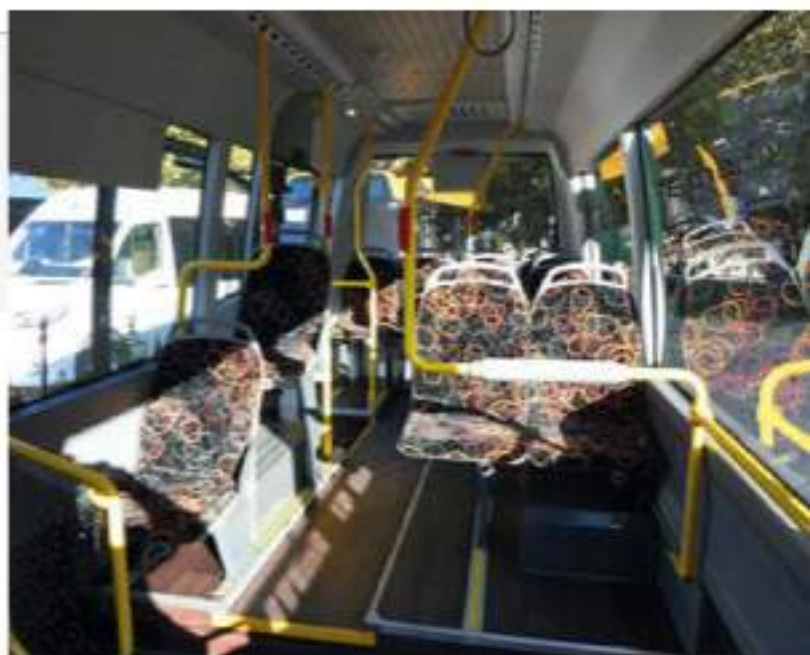
Se trata de una compañía ciertamente muy joven que toma su nombre del latín Tremonia, topónimo con el que los romanos conocían la ciudad germana de Dortmund, lugar donde se asienta la factoría.

El Tremonia City 75 Electric es el flamante Minibus of the Year 2025. Se trata de un vehículo que fue presentado en 2024, que cumple con la homologación ECE R107 clase I y está concebido para un transporte medio y reducido de pasajeros que al tiempo sea flexible en su oferta de capacidad, por lo que cuenta con varias configuracio-

nes para los asientos destinados a los viajeros, espacios de pie y lugares para sillas PMR.

La versión presentada al Minibus Euro Test ofrece 12 asientos fijos en la zona

► **Perfectamente diseñado para el segmento, el Tremonia City 75 Electric ha sido el vencedor del Minibus of the Year 2025**



FICHA TÉCNICA RESUMIDA

Motor	Mercedes-Benz eléctrico
Potencia máxima	218 CV
Par máximo	1.260 Nm
Caja de cambios	Automática
Frenos	Hidráulicos
Batería	ión-litio NCM (Níquel, cadmio y manganeso)
Longitud	8,5 m
Capacidad	12 + 7 pasajeros

conducción es similar al de un turismo de gama alta. Confortable y ergonómica, se puede acceder por la puerta izquierda de la cabina o por la puerta delantera de la zona de viajeros. Tras el asiento del conductor dispone de una amplia pantalla informativa o lúdica destinada al entretenimiento o información de los viajeros. Casi todas las operaciones de la unidad pueden realizarse a través del volante multifunción. El cuadro de mandos, de tecnología informática, consta de dos grandes "relojes". El de la izquierda nos indica la velocidad, mientras que el de la derecha nos informa de la gestión del motor, bien en tracción o en retención regenerativa. En el centro, una pequeña pantalla ejerce

las labores de ordenador de a bordo. En el salpicadero dispone de una gran pantalla multimedia y táctil que ofrece una gran funcionalidad para navegación, conectividad y gestión de la energía, que se puede configurar de forma personalizada. Sobre esta pantalla, los ingenieros de Tremonia han ubicado un panel con los mandos de las puertas, la rampa y otros controles secundarios del vehículo. Al volante, se aprecian todas las virtudes de un producto plenamente conseguido en lo tocante a prestaciones y respuesta, tanto en aceleración como en frenado regenerativo que hace innecesaria la utilización de los frenos de servicio. A nuestro criterio disponemos de tres programas de conduc-

ción: "Económico" que gestiona el empleo de la energía, "Confort" en el que se combinan las prestaciones y el ahorro energético y "Maximun range" en el que disponemos de toda la potencia y par del motor. Cuenta además con un completo paquete de ayudas electrónicas a la conducción, tales como frenado electrónico de emergencia, asistente activo de mantenimiento de carril, asistente de ángulo muerto, cruce control predictivo por GPS o cámara de retromarcha. Todos estos argumentos han posibilitado que el Tremonia City 75 Electric haya sido el vencedor del Minibus Euro Test tras el cuidadoso estudio de 24 profesionales especializados de toda Europa. ■



EL NUEVO AUTOBÚS COMPLETA LA GAMA INTERURBANA DE LA MARCA

Iveco Bus presenta el Crossway Elec de piso alto

Iveco Bus ha completado la gama Crossway para servicios interurbanos con el lanzamiento del nuevo Crossway Elec de piso alto, que se ofrece en versiones de 12 y 13 metros. La presentación ha tenido lugar en la muestra francesa Autocar Expo celebrada en diciembre en el recinto ferial de Lyon.

Por **M.S.** - Fotos: **Iveco Bus**

La marca fabricante Iveco Bus ha presentado el nuevo autobús Crossway Elec de piso alto para descarbonizar el transporte interurbano, que viene a completar la gama tras el lanzamiento de la versión eléctrica en versión Low Entry en la primavera de 2023 y la presencia del Crossway híbrido en su stand de la reciente edición de FIAA.

El nuevo Crossway Elec de piso alto, que se ha presentado en la feria francesa Autocar Expo celebrada en Lyon del 3 al 6 de diciembre, está disponible en versiones de 12 y 13 metros (clase II y III). El vehículo, que comienza a entregarse a lo largo de 2025, se fabrica en la planta de producción de Vysoké Myto, en la República Checa.

Para el responsable de Operaciones Comerciales de Iveco Bus Europa, Giorgio Zino, "la incorporación

del Crossway Elec a nuestra gama, junto con la versión Low Entry ya disponible, demuestra nuestra capacidad de ofrecer soluciones eléctricas en todas las aplicaciones". "Este nuevo Crossway Elec es un vehículo innovador. Permitirá a Iveco Bus, líder europeo del segmento, impulsar también a los operadores a ser pioneros en la transición eléctrica en el transporte interurbano y escolar", ha subrayado Zino y ha añadido que el Crossway Elec "ya ofrece a los operadores de transporte una solución eficaz, y mucho antes del objetivo de reducción de CO2 previsto para 2030".

FLEXIBILIDAD

Como ejemplo de modularidad y flexibilidad en el almacenamiento de energía, en el nuevo Crossway Elec de piso alto se pueden elegir entre tres y seis paquetes de baterías. Esto le permite satisfacer perfectamente las necesidades específicas de los clientes en términos de aplicaciones y kilometraje diario entre recargas.

Así, las configuraciones con tres o cuatro paquetes de baterías se ubican dos ellas en el techo y una o dos en el compartimento trasero sin afectar al espacio de equipaje, que son especialmente adecuadas para los servicios que rara vez recorren más de 200 kilómetros al día o para el transporte escolar en mercados como Francia, donde utilizan este tipo de vehículos para trasladar a los alumnos. En cuanto a las versiones con cinco o seis packs, las baterías



adicionales se instalan en los maleteros, reduciendo ligeramente la altura disponible en esta configuración.

Equipado con seis paquetes de baterías, el Crossway Elec de piso alto tiene una capacidad total de almacenamiento de energía de 415 kWh para una autonomía de 450 a 500 kilómetros. Se trata de la última generación de baterías NMC de 69 kWh ensambladas por la firma FPT Industrial, que ofrece excelentes estándares en términos de densidad energética y capacidad de carga. Paralelamente, la flexibilidad del almacenamiento de energía preserva el espacio para los pasajeros y el volumen del maletero.

CAPACIDAD Y PROPULSIÓN

El Crossway Elec puede acomodar hasta 57 viajeros en la versión de 12 metros y hasta 63 pasajeros en la versión de 13 metros, incluidos cinco asientos en la



El vehículo presentado en Autocar Expo

- En Lyon, el vehículo presentado fue un Crossway Elec de 13 metros de longitud, que puede acomodar a 61 pasajeros. Estaba equipado con cuatro paquetes de baterías colocados en el techo y en el compartimento trasero.
- Según ha anunciado el fabricante, las dos primeras unidades del Crossway Elec han sido encargadas por la empresa APS (Autocars des Pays de Savoie), con sede en la Alta Saboya (Francia). Los vehículos se entregarán a principios del curso escolar 2025 y se destinarán al transporte escolar de la red Proxim'iti en la localidad de Bonneville, que cubre cuatro áreas intermunicipales en el corazón de esta región a los pies de los Alpes.

parte trasera. Asimismo, equipado con cuatro baterías, ofrece hasta 6,2 metros cúbicos (modelo de 13 metros) y 5,1 metros cúbicos (12 metros) de volumen de maletero, además de tres metros cúbicos (versión de 13 metros) de portaequipajes interior y 2,8 metros cúbicos en el caso de la variante de 12 metros.

El autobús cuenta con un motor eléctrico Siemens Elfa III de 290 kW con 3000 Nm de par y se puede recargar en las instalaciones del operador a través de una toma CCS Combo 2 individual. El conductor dispone de la información sobre el estado de carga en el salpicadero. Además, comparte muchos elementos de la gama Crossway, incluido el sistema de propulsión eléctrico idéntico al del modelo eléctrico Low Entry, lo que facilita la gestión diaria de las empresas de transporte que ya tienen unidades del Crossway en su flota. Como complemento a todo ello, el nuevo Crossway Elec se beneficia de un ecosistema integral para una movilidad eléctrica eficiente, que incluye un conjunto completo de servicios personalizados que van desde el asesoramiento prestado por la firma Energy Mobility Solutions para la implantación de flotas eléctricas hasta las herramientas de gestión digital de Iveco On. ■

► El Crossway Elec puede acomodar hasta 57 viajeros en la versión de 12 metros y hasta 63 en la de 13 metros

Solaris recibe dos premios por el desarrollo sostenible



Entrega de uno de los dos galardones recibidos por el fabricante. /Foto: Solaris

Los expertos en medio ambiente del mundo académico y empresarial de Polonia han reconocido los esfuerzos del fabricante Solaris en materia de desarrollo sostenible, mediante la entrega de dos premios: el Diamond Planet en el programa "Together for the Planet" en la categoría "Net-Zero Promoter" y el Platinum Award del concurso "ESG Innovator" en la categoría "E" (Environment).

En ambos galardones se ha destacado el modelo de gestión sostenible de la marca, así como la implementación efectiva de prácticas orientadas a lograr la neutralidad de carbono en 2045, que han mejorado la cartera de vehículos de bajas y cero emisiones. Por ejemplo, 90% de la electricidad que utiliza la compañía proviene de fuentes renovables, mientras que el 82% de los vehículos entregados en 2023 por Solaris están equipados con motores de bajas o cero emisiones.

MAN inaugura la planta de producción de baterías de Núremberg

Después de un periodo de construcción de un año, MAN Truck & Bus ha inaugurado el nuevo edificio en la planta de Núremberg destinado a la producción en serie de baterías para autobuses y camiones 100% eléctricos.

La ceremonia de inauguración marca un nuevo hito para el fabricante de vehículos industriales de Múnich. A partir de abril de 2025, la planta de Núremberg de 17.000 metros cuadrados albergará la producción a gran escala de baterías de alto voltaje empleando las tecnologías de producción más modernas. Esto generará unos 350 nuevos puestos de trabajo para el futuro. MAN será el primer fabricante de vehículos industriales en Alemania que inicie su propia producción en serie de baterías.



La planta tiene una superficie de 17.000 metros cuadrados. /Foto: MAN Truck & Bus

Castrosua refuerza su equipo comercial con Fernando Martínez Carregal



Martínez Carregal es licenciado en Administración y Dirección de Empresas. /Foto: Castrosua

Grupo Castrosua ha anunciado la incorporación al equipo comercial de la compañía de Fernando Martínez Carregal como nuevo Key Account Manager (KAM). Se trata de "un profesional con un bagaje de más de 15 años que, sin duda, aportará una nueva visión y un saber hacer que reforzará al gran equipo actual", señala un comunicado.

Martínez Carregal es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Santiago de Compostela, Máster en Dirección de Marketing y Comunicación y Executive MBA por la Universidad Intercontinental de la Empresa, además de cursar ThePowerMBA y otros estudios de ámbito internacional en la escuela The London School of Economics and Political Science (LSE).



Con esta entrega, Alfabus supera los 200 autobuses eléctricos vendidos en toda España./Foto: Cordial Bus

Cordial Bus entrega a Toledo tres autobuses eléctricos E-City L12

El distribuidor de los autobuses 100% eléctricos Alfabus en España y Portugal, Cordial Bus, ha entregado tres autobuses del modelo E-City L12 al Ayuntamiento de Toledo. Los vehículos, diseñados para optimizar la sostenibilidad y la eficiencia en el transporte urbano, refuerzan la movilidad en la ciudad y contribuyen a un entorno más limpio y saludable para sus ciudadanos.

El modelo E-City L12, de 12 metros de longitud, es un referente en el sector de los autobuses eléctricos gracias a su combinación de autonomía, tecnología avanzada y respeto por el medio ambiente. Con una autonomía de más de 400 kilómetros y un sistema de carga rápida que permite recargar completamente las baterías en menos de 3,30 horas, el E-City L12 asegura un servicio continuo y fiable para las rutas urbanas más exigentes.

Otokar ofrece la nueva caja automática Allison en el Navigo Giga

El fabricante turco Otokar ya ofrece la nueva transmisión totalmente automática Allison de nueve velocidades en su modelo Navigo Giga, según se ha podido comprobar en la reciente feria francesa Autocar Expo de Lyon. La caja reduce la inactividad del vehículo, potencia el ahorro de combustible, incrementa el rendimiento del vehículo y asegura unos reducidos costes de mantenimiento.

El operador 2TMC, que presta servicio en el departamento francés del Loira, ha sido uno de los primeros en incorporarlo y destaca la comodidad y la mejora del consumo de combustible. El presidente de 2TMC, François Dufourd, ha declarado estar "muy satisfechos por las ventajas que nos aporta" la nueva transmisión automática de Allison.



El Navigo Giga de Otokar adquirido por la empresa 2TMC./Foto: Allison Transmission

Tremonia cumple 50 años de historia en el sector de los minibuses



Entrega del certificado en las instalaciones del fabricante de minibuses./Foto: Tremonia Mobility

El 19 de diciembre de 1974, Hannelore Schumacher (de soltera Koch) registró a su nombre la empresa fundada por su padre, Karl Koch, con una inscripción en el registro de la propiedad, iniciando así la historia de éxito del fabricante de minibuses Tremonia Mobility, con sede en la ciudad alemana de Dortmund. Desde entonces han pasado ya 50 años hasta llegar a la actualidad, pasando por el cambio de propiedad de Daimler Buses el pasado 1 de enero de 2022, en lo que supuso la fundación de Tremonia Mobility.

En la Navidad de este año 2024, Hannelore Schumacher visitó el lugar de trabajo de toda la vida de su familia, para comprobar tanto el desarrollo futuro como el compromiso con las raíces de la compañía. En el encuentro, Stefan Peltzer, director del Departamento de Movilidad y Gestión Sostenible, aprovechó para entregar el certificado de la Cámara de Comercio e Industria de Dortmund a Philipp Ostermann.

La primera estación de servicio de Moeve está ubicada en el Campo de las Naciones (Madrid).

LA RED DE 1.800 PUNTOS SE IRÁ INCORPORANDO HASTA 2026



Moeve estrena su nueva línea de estaciones de servicio

Las estaciones de servicio de la antigua Cepsa, bautizada ahora como Moeve, han iniciado un proceso de cambio de imagen centrado en el suministro multienergía y los servicios complementarios para que el usuario disfrute de una placentera experiencia diferencial, donde se da prioridad a la personalización.

Por Redacción - Fotos: Moeve

La antigua compañía Cepsa, Moeve, ha lanzado su nueva gama de establecimientos y avanza así en su estrategia de transformación Positive Motion. La energética ha presentado en Madrid la que es el buque insignia de su nueva red de estaciones de servicio, basada en un nuevo concepto centrado en el suministro multienergía, servicios complementarios de restauración, ocio y comercio. Mediante una experiencia de cliente diferencial, la compañía quiere convertir los 1.800 espacios de su marca premium en España y Portugal en lugares en los que el cliente disfrute de una estancia personalizada y placentera.

La energética comienza así la transformación de la segunda mayor red de estaciones de servicio en el conjunto de España y Portugal, que irá cambiando de forma progresiva hasta 2027. Moeve espera contar con 80 establecimientos transformados a cierre de 2024 y seguir avanzando a un ritmo de 600 por año.

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, ha resaltado que "el futuro pasa por el abandono paulatino de los combustibles fósiles y la apuesta por nuevas alternativas de energía como la eléctrica, el hidrógeno verde o los biocombustibles". Martínez-Almeida ha explicado que este proceso de descarbonización "genera mejores condicio-



Un ejemplo de los nuevos servicios de restauración, ocio y comercio.

nes para todos y cada uno de nosotros". Por su parte, el secretario de Estado José Antonio Santano ha reconocido la contribución de empresas como Moeve a la movilidad sostenible, a la transición energética y a la innovación. Asimismo, Santano ha destacado que "la descarbonización del transporte es un reto de país que necesita de todas nuestras fortalezas para cumplir con los objetivos de sostenibilidad que nos hemos marcado". "Hemos diseñado este nuevo concepto de estaciones de servicio para cambiar la experiencia que tenían nuestros clientes hasta ahora, complementando el suministro de múltiples alternativas energéticas con un amplio abanico de servicios de ultraconveniencia, ocio y restauración, adaptados a las necesidades de cada localización y bajo un modelo completamente digitalizado", ha señalado Maarten Wetselaar, CEO de Moeve.■

► **Moeve cuenta con 80 espacios transformados al cierre de 2024 y seguirá avanzando a un ritmo de 600 por año**

LA FIRMA HIZO BALANCE DEL EJERCICIO 2024

Continental cierra el año con una firme apuesta por la sostenibilidad

La compañía Continental ha hecho balance del año 2024 ante la prensa especializada, donde su director general, Pedro Teixeira, ha repasado la evolución del mercado y los condicionantes que han influido en los resultados económicos obtenidos. La firma apuesta por la sostenibilidad y la experiencia de compra y producto.

Por Redacción - Fotos: Eusebio Albert

Pedro Teixeira, director general de Continental Tires para España y Portugal, ha hecho balance del año 2024 en su tradicional encuentro navideño con la prensa, al que asistieron cerca de un centenar de profesionales. Teixeira habló del entorno desafiante al que la compañía ha tenido que hacer frente este año, marcado por los conflictos bélicos, la subida de las materias primas y de los costes de producción, así como por el incremento de las importaciones de neumáticos de Asia y el marco regulatorio en torno al vehículo eléctrico, lo que determina una crisis generalizada en el sector de automoción. Por otra parte, reseñó que la inflación empieza a contenerse y los intereses a bajar, de forma que sube el poder de compra del ciudadano. Señaló como objetivos estratégicos proporcionar al cliente la mejor experiencia de compra y producto, y la mayor sostenibilidad, e indicó que "tenemos que hacerlo con un equipo comprometido, la mejor comunicación y el mejor rendimiento financiero". Seguidamente, repasó algunas de las acciones llevadas a cabo por la matriz, como la inauguración de las nuevas oficinas de Hannover (Alemania), la visita a la planta de Lousado (Portugal) o el paso del European RoadShow por nuestro país.



Pedro Teixeira, en su intervención.



El equipo de Continental Tires España, con su director general, Pedro Teixeira, a la cabeza.

Asimismo, adelantó las cifras del tercer trimestre de la compañía, en el que las ventas alcanzaron 29.624 millones de euros, el 4,4% menos que en igual periodo del año pasado, con una ligera caída en todas las divisiones: Automotive, ContiTech y Tires. Por el contrario, el resultado operativo ajustado creció en este tercer trimestre hasta los 1.773 millones de euros, superando los 1.717 millones de euros del tercer trimestre de 2023. Tras Teixeira tomó la palabra Jorge Cajal, responsable de Comunicación de la firma en nuestro país, que comentó la decidida apuesta de Continental por el pádel, cuyas características coinciden con las que busca la marca: un deporte social, en crecimiento y con muchos seguidores jóvenes. Cajal quiso felicitar al que es su sucesor al frente de Comunicación desde el 15 de enero, Alberto Muñoz, quien comenzó su carrera profesional en 2006 en diferentes agencias de publicidad. Muñoz se incorporó a Continental en 2020 como responsable del Departamento de Marketing de Eventos, Social Media y Comunicación Digital. ■

► **El resultado operativo ajustado de Continental creció en el tercer trimestre de 2024 hasta los 1.773 millones de euros**

Alberto Muñoz, nuevo responsable de Comunicación de Continental Tires



Muñoz reporta al director de Marketing Tires, Javier Caballero. /Foto: Continental

Desde el pasado 15 de enero, Alberto Muñoz es el nuevo responsable de Comunicación y Relaciones Públicas de Continental Tires en España tras la jubilación de Jorge Cajal. Alberto Muñoz inició su carrera profesional en 2006, primero en diferentes agencias de publicidad, como McCann Worldgroup o Havas Group hasta su llegada a Porsche en 2014. Desde 2020, Alberto Muñoz era el responsable de eventos, social media y comunicación digital de Continental. Muñoz releva en el cargo a Jorge Cajal, quien lleva vinculado a la empresa alemana desde hace 34 años, los últimos 17 al frente, primero del departamento de Marketing y, desde 2019, como máximo responsable de la comunicación corporativa y relaciones externas de la compañía.

Se dispara la participación de empresas en Motortec 2025

La próxima edición de Motortec, que se celebrará del 23 al 26 de abril de 2025, apunta a un récord histórico de participación. Así lo destacan desde Ifema Madrid, que confirma, a cinco meses de su apertura, la presencia de 543 empresas expositoras, lo que supone un incremento del 23% respecto a su última edición celebrada en 2022. Este crecimiento se traslada también a los datos de ocupación, con un 36% más de superficie expositiva contratada hasta el momento. Desde la organización del salón apuntan a una previsión final de 600 empresas, 100.000 metros cuadrados de superficie expositiva, seis pabellones del recinto ferial de Ifema Madrid y 65.000 visitantes profesionales. Otro dato destacado por Ifema Madrid es el aumento del 30% en cuanto a la presencia de fabricantes y distribuidores de componentes de automoción. Igualmente, estarán presentes en la feria los grandes grupos de distribución.



Motortec ha publicado el plano interactivo de la feria en su página web. /Foto: Ifema Madrid

Diesel Technic recibe la certificación de seguridad de la información



El sello asegura la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información. /Foto: Diesel Technic

Diesel Technic anuncia la certificación que garantiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad de la Información, ciberseguridad y protección de la privacidad, según la norma internacional ISO 27001. Incluso antes de esta certificación, llevada a cabo por la entidad independiente TÜV Nord, la seguridad de la información era una prioridad máxima en Diesel Technic, gracias a muchos años de inversión en medidas de seguridad y a una amplia formación de los empleados. Los procesos definidos específicamente para prevenir la confidencialidad, la integridad y disponibilidad de la información conducen a que las posibles vulnerabilidades sean reconocidas en una fase temprana y evitar que surjan brechas de seguridad. Además, los procesos probados y verificados garantizan una mejor defensa frente a posibles daños y una mayor resistencia en caso de ciberataque.



El premio fue
recogido por
David Oliver,
CEO de Olipes./
Foto: Olipes



Olipes recibe el premio al Mejor Lubricante del año

▲ Olipes ha sido distinguida con el premio al Mejor Lubricante del año, entregado durante la celebración de la gala especial por el 30 Aniversario de Más Que Coches (MQC), el programa del motor de referencia en la televisión de nuestro país. El premio fue recogido por David Oliver, CEO de Olipes, de manos de Gonzalo Serrano, presentador y director del programa, quien quiso entregarlo personalmente como reconocimiento a los valores y el trabajo como emprendedores de una empresa de marcado carácter familiar como es Olipes. "Es un orgullo para nosotros recibir este premio como Mejor Lubricante de manos del programa del motor más importante del país. Somos una empresa eminentemente familiar y, como tal, es fundamental el compromiso de todo nuestro personal y proveedores para alcanzar el éxito en un entorno tan competitivo. Por eso, recibir un premio como este, es una verdadera satisfacción", comentó David Oliver.

Alberto Bernini, nuevo director regional para España y Portugal de Bosch Mobility Aftermarket

▲ Alberto Bernini, actual director regional de Bosch Mobility Aftermarket para Italia, Grecia, Chipre, Albania y Malta asumirá, adicionalmente a sus actuales responsabilidades, la Dirección Regional para España y Portugal. El cambio se hará efectivo a partir del 1 de enero de 2025, fecha en la que Bernini sustituirá en el cargo a Norma Torres, quien asumirá un nuevo rol dentro de la división de Mobility Aftermarket como directora del proyecto de reorganización y transformación en Europa y Oriente Medio.

Con este cambio, los países de España, Portugal, Italia, Grecia Chipre, Albania y Malta convergerán en una única región con el objetivo de dar un soporte más coordinado a los crecientes grupos internacionales de compras, siempre compaginado con la cobertura y el respaldo local de los respectivos equipos en cada país. Alberto Bernini se incorporó al grupo Bosch en 2004, donde ocupó diferentes puestos de responsabilidad para los principales actores de la distribución de componentes y posventa.



Bernini sustituirá en el cargo a Norma Torres./Foto: Bosch

Gatos hidráulicos DT Spare Parts, tecnología de elevación



Los gatos hidráulicos están disponibles para talleres o para el mantenimiento de flotas./Foto: Diesel Technic

▲ DT Spare Parts ofrece una amplia gama de gatos hidráulicos de alta calidad diseñados para el uso profesional, ya sea en talleres o para el mantenimiento de flotas, gracias a sus diferentes diseños, alturas y anchuras. Además, los gatos están disponibles en diferentes capacidades de carga, de 12 a 50 toneladas, estos últimos con dos opciones de funcionamiento.

"La función rápida es ideal para las primeras operaciones de elevación, mientras que la función lenta se utiliza para transferir con precisión toda la fuerza al pistón", señala el 'Parts Specialist' Lars. Si se produce una avería, puede deberse a la presencia de aire en el sistema.

La patronal madrileña celebró su Asamblea General

Para Aetram, “2024 ha sido un año muy intenso”

La asociación madrileña Aetram ha repasado en la Asamblea General la actividad desarrollada durante 2024, “un año muy intenso” según lo calificó su presidente, David del Olmo. Además, la patronal avanzó las claves de su estrategia de cara al presente ejercicio 2025.

Textos y Fotos: M.S



David del Olmo, durante la Asamblea General de Asociados de Aetram.

El presidente de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetram), David del Olmo, ha calificado al ejercicio 2024 como “muy intenso. No hemos parado ni un minuto”. Así lo manifestó durante la Asamblea General de Asociados celebrada en un hotel madrileño, en la que ha subrayado que los responsables de la asociación han mantenido más de 25 reuniones con las distintas administraciones, lo que supone más de dos al mes.

Del Olmo repasó los principales hitos de la patronal a lo largo del año, que comenzaron con la presentación del Plan Específico del Transporte Discrecional al consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo, para posteriormente exponérselo al director general de Transportes de la región, Luis Miguel Torres. Tras la presentación de alegaciones al nuevo mapa concesional de Madrid, donde se habla de inversiones de 70 millones de euros, la actividad continuó con la presentación de una campaña de promoción del transporte escolar, las conversaciones con el viceconsejero de Turismo de la Comunidad de Madrid, Luis Fernando Martín, para promover acciones de



Mesa presidencial de la Asamblea General.

promoción del transporte discrecional y el convenio firmado con el Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) de la Universidad Politécnica con el fin de elaborar un informe donde se dé a conocer el valor añadido que ofrece el transporte discrecional.

Además, el presidente de Aetram subrayó la evolución que han tenido las

► **El presidente de Aetram se mostró preocupado por la bajada de la demanda en el regular de uso especial**

ZBE y las paradas SEA, la celebración del I Foro Aetram de Movilidad y Turismo, las iniciativas puestas en marcha en Madrid Foro Empresarial y la incorporación al Foro MICE. “Son foros que aportan valor a la asociación”, destacó Del Olmo.

De cara al ejercicio 2025, David del Olmo reconoció que “tenemos muchas cosas por hacer, así que nos estamos preparando para lo que viene” y se mostró preocupado por la bajada de la demanda en el regular de uso especial, para lo que “vamos a focalizarnos en las campañas de promoción”. Sin embargo, prevé que el transporte turístico siga registrando buenos resultados en 2025: “Madrid está de moda”, señaló. ■

El operador da un paso más hacia la movilidad sostenible

Grupo Plana invierte 5,5 millones en 45 autocares Eco

Parte de los autocares recién incorporados.



Fruto de su estrategia hacia la movilidad sostenible, el grupo Plana ha incorporado a su flota 45 nuevos autocares que cuentan con la etiqueta ambiental Eco que garantiza un nivel inferior de emisiones contaminantes al medio ambiente. Los vehículos han supuesto una inversión que supera los 5,5 millones de euros.

Por Miguel Sáez - Fotos: Grupo Plana

GruPO Plana, formado por las empresas Bus-Plana y BusGarraf, ha cerrado el ejercicio 2024 con un nuevo paso adelante hacia la movilidad sostenible: adquiriendo 45 autocares con la etiqueta ambiental Eco, un distintivo otorgado por la DGT para identificar los vehículos con menores emisiones al medio ambiente.

La empresa ha invertido más de 5,5 millones de euros en estos autocares,

que están propulsados por gas y diésel. La renovación de la flota demuestra su apuesta por la sostenibilidad y el compromiso con el territorio. Casi 40 de estos vehículos con el dis-

► **En los últimos dos años, el grupo Plana ha renovado 170 autocares de los 600 que tiene en la flota**

tintivo Eco ya están en circulación y cubren rutas esenciales para el día a día de la población. En la Costa Dorada, el operador tiene especial presencia en las líneas interurbanas de Reus, Cambrils, Salou, Vilaseca, Constantí y Tarragona, además de enlazar la Costa Dorada con Barcelona. En el Garraf, estos vehículos conectan municipios como Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes, Sitges, Canyelles y Vilafrañca del Penedés. Desde la compañía han adelantado que en el primer trimestre de 2025 se añadirán más autocares con etiqueta Eco a estas rutas.

En los últimos dos años, el grupo Plana ha renovado 170 autocares de los 600 que tiene en la flota y suma más de 315 vehículos con certificación ambiental Euro 6, que incluyen tecnología avanzada para minimizar la huella ecológica mediante filtros de partículas, sistemas de tratamiento de gases y un consumo de combustible optimizado.

Los vehículos Eco están adaptados para personas con movilidad reducida. Más del 90% de los autocares destinados al transporte público del grupo Plana están adaptados para personas con movilidad reducida. Desde sus bases de Tarragona, Reus, Calafell y Vilanova i la Geltrú, el operador ofrece servicios de transporte público de pasajeros por carretera, en sus distintas modalidades de línea regular urbana e interurbana, transporte escolar, de empresa y discrecional. ■



Plana presta todo tipo de servicios de transporte.



La UE elimina los estándares de servicio poco prácticos

El discrecional no tendrá más obligaciones en los viajes multimodales

Los operadores de transporte discrecional, especialmente los de pequeño tamaño, están de enhorabuena. Afortunadamente, estos servicios han quedado fuera de la propuesta europea de Reglamento de derechos de viaje multimodales, lo que simplifica sobremanera los procesos de presentación de quejas, aparte de otras ventajas.

Por M.S. - Fotos: Autocares Vázquez Olmedo y M.S

Los servicios discrecionales han quedado fuera del ámbito de aplicación de la posición del Consejo de Transportes de la UE en la propuesta de Reglamento de derechos de viaje multimodales, con lo que se eliminan los estándares de servicio poco prácticos y se simplifican los procesos de presentación de quejas al adaptarse a los requisitos lingüísticos. Así se ha puesto de manifiesto en la reunión de los ministros de transportes de los 27 Estados miembros celebrada en Bruselas el pasado mes de diciembre de 2024. Con la posición del Consejo finalizada, la atención se dirige ahora al Parlamento Europeo. En este sentido, la Unión Internacional de Transportes por Carretera (IRU) y la patronal española Confefbús han instado al Parlamento a priorizar la armonización con la legis-

lación sectorial y las soluciones prácticas para las pymes, incluida la opción de presentar las reclamaciones y quejas en papel y una delimitación más clara de la responsabilidad en la propuesta multimodal mediante el establecimiento de definiciones específicas para transportistas, proveedores de transportistas e intermediarios. Según informa un comunicado, para llegar a la decisión del Consejo se han

► **Permitir a los viajeros presentar quejas y reclamaciones de reembolso en papel permite una gran flexibilidad a las pymes**

La UE debe encontrar un equilibrio entre la protección de los pasajeros y la viabilidad operativa de las empresas.



tenido que vencer diversas reticencias de algunos Estados miembros, que pretendían establecer muchas más obligaciones, por encima de las que actualmente permite la legislación vigente en esta materia. Estas obligaciones están dirigidas a los distintos proveedores de servicios de transporte que intervienen en los viajes multimodales, en los que los pasajeros utilizan múltiples modos de transporte para desplazarse de un lugar a otro. Una de ellas ha sido la insistencia en la comunicación electrónica obligatoria para el reembolso y la compensación, que ignora las realidades a las que se enfrentan muchos operadores de autobuses. El sector del transporte de viajeros por carretera está formado en gran parte por pymes, muchas de las cuales carecen de infraestructura digital. Permitir a los pasajeros presentar quejas y reclamaciones de reembolso en papel proporcionaría una flexibilidad muy necesaria para los operadores. Además, el nuevo marco respeta las exenciones cruciales, como los servicios de menos de 250 kilómetros y los servicios discrecionales, y reconoce los desafíos únicos del transporte por carretera en relación con la seguridad vial y la compartición de las infraestructuras viarias con otros usuarios. ■



El Territo U de 13 metros puede transportar hasta 63 pasajeros.
Foto: Somauto



Saiz Garrido refuerza su flota con dos vehículos de Otokar

La empresa segoviana Saiz Garrido ha incorporado a su flota dos vehículos fabricados por Otokar, que son un Navigo T de 8,4 metros y un Territo U de 13 metros. Ambos modelos son ideales para mejorar la experiencia de transporte tanto en trayectos urbanos como de larga distancia y destacan por su confiabilidad, eficiencia y confort.

El Navigo T, con su diseño compacto y ágil, se adapta a las carreteras más estrechas, ofrece un valor inmejorable para grupos pequeños y está equipado con un motor Cummins ISBe 4.5 Euro 6 D. Por su parte, el Territo U de 13 metros está diseñado para viajes de mayor capacidad, hasta 63 pasajeros, y se caracteriza por su espacioso interior con un portaequipajes de cinco metros cúbicos.

Cantabria licita la reparación integral de la terminal de Laredo

La Consejería de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Cantabria ha sacado a licitación el proyecto para la reparación integral de la terminal de autobuses de Laredo con un presupuesto base de 420.328 euros y un plazo de ejecución de seis meses. El consejero del área, Roberto Media, ha explicado que la actuación busca modernizar esta infraestructura, utilizada anualmente por cerca de medio millón de viajeros, para ofrecer a sus usuarios "una terminal en óptimas condiciones de seguridad". "Con esta importante inversión buscamos ofrecer al viajero un espacio más seguro y cómodo, especialmente en días de mal tiempo, así como crear una infraestructura en óptimas condiciones para los autobuses que utilizan diariamente esta instalación", ha afirmado Media.



El estado actual de la estación de autobuses de Laredo.
Foto: Oficina de Comunicación del Gobierno de Cantabria

Autocares Meijide celebra un siglo de trayectoria



Adolfo Meijide, junto a su padre. / Foto: Autocares Meijide

La compañía gallega Autocares Meijide ha celebrado sus primeros 100 años de historia en compañía de trabajadores, clientes y proveedores con un acto organizado en Santiago de Compostela al que acudieron unas 300 personas. Entre los invitados se encontraban el presidente de la Diputación de Pontevedra, Luis López, y los alcaldes de Lalín, Rodeiro y Agolada.

Autocares Meijide, que fue nombrada "Empresa del Año 2023", comenzó su andadura en 1924 cuando José Meijide adquirió un Ford de ocho plazas gracias a los ahorros que trajo de Cuba como emigrante. Hoy, el operador está dirigido por el nieto de José, Adolfo Meijide, que en su intervención destacó el trabajo desarrollado durante muchos años por su padre a la hora de sortear las dificultades y crecer hasta la posición de privilegio que ocupa en la actualidad.

GPN celebra su Reunión General anual en Suecia

▲ La organización internacional Global Passenger Network (GPN) ha celebrado su Reunión General 2024, que ha tenido lugar del 13 al 16 de noviembre en Suecia. La convocatoria estuvo organizada por Scania, socio estratégico de GPN, en la planta de producción que posee en la localidad de Södertälje e incluyó una agenda repleta de actividades y oportunidades de ampliar la red de contactos profesionales. La organización ha dado la bienvenida oficial a los nuevos miembros procedentes de Noruega y Jordania, así como a la incorporación de firmas como Eurocolven y Value Group como socios. Además, se anunció la colaboración entre GPN y Busworld 2025, en la que GPN tendrá un rol relevante como proveedora de los principales temas a tratar, contenido y ponentes para la conferencia "El futuro del autocar".



Los miembros de la organización en la planta de Scania./Foto: GPN

El Isuzu Novo tiene capacidad para 29 viajeros./Foto: Mobility Bus



Ronabus estrena un midibús Isuzu Novo

▲ La empresa madrileña Autocares Ronabus ha reforzado su flota con un nuevo midibús del modelo Isuzu Novo, que ha sido comercializado por la firma Mobility Bus y se suma a la otra unidad del mismo modelo que ya formaba parte de su parque móvil. El vehículo, con capacidad para 29 pasajeros, combina un diseño moderno con características tecnológicas avanzadas, ofreciendo un alto nivel de confort y seguridad para los viajeros. Además, el Isuzu Novo está equipado con "un motor eficiente y sistemas de suspensión y frenado de última generación, ideales para garantizar un rendimiento óptimo tanto en rutas cortas como de mediana distancia", según informan desde Mobility Bus. Por su parte, Autocares Ronabus es una empresa de carácter familiar, donde cada miembro del equipo se involucra plenamente con los clientes, ofreciendo un trato cordial y personalizado.

La Melillense amplía su flota con un C10 de King Long

▲ La compañía alicantina La Melillense ha incorporado a su flota un nuevo midibús del modelo C10 de la marca King Long, que posee una longitud de 10 metros y capacidad de 41 plazas para viajeros más guía y conductor. El vehículo equipa motorización trasera Cummins de 6,7 litros con 320 CV de potencia (233 kW) y caja automática de la firma ZF. Además, la unidad está provista del sistema EB33, eje delantero independiente, preinstalación para personas con movilidad reducida, maleteros neumáticos, sistema de arrodillamiento, electro-ventiladores, precalentador, llantas de aleación, función Halt Brake, luces automáticas, faros leds, pantalla táctil multi-función con sistema de conectividad Mirror, nevera y supresión automática de incendios en el compartimento del motor, entre otras características.



El C10 de La Melillense tiene capacidad para 41 pasajeros./Foto: King Long

Aragón pone en marcha 44 líneas para unir 131 municipios

El nuevo mapa concesional de transporte de viajeros por carretera de Aragón continúa su despliegue. Tras la puesta en marcha el pasado septiembre de las primeras líneas, las 76 pertenecientes a los lotes 8, 10, 11 y 12, ya han echado a rodar las 44 correspondientes al lote 6 Bajo Aragón-Zaragoza (explotada por Autocares Hife) y lote 7 Alcañiz-Teruel por Cuencas Mineras (por la UTE Hife-Transvia), que comunican 131 municipios entre Zaragoza, Alcañiz y Teruel y benefician a una población de casi 70.000 habitantes. Las nuevas rutas dan servicio a 32 nuevos núcleos que carecían de autobús y se mejora la conexión de 16 municipios con Zaragoza y otros 22 con la capital turolense. Además, hasta 76 municipios tendrán conexiones con la cabecera comarcal. "La inversión que el Gobierno de Aragón va a realizar para revolucionar la movilidad pública en esos 131 municipios supera los 2.150.000 euros al año", ha subrayado Octavio López.



Octavio López inaugura 44 nuevas líneas del nuevo mapa concesional en Alcañiz. /Foto: DGA

Dos de los conductores controlados dieron positivo en los controles preventivos de alcohol. /Foto: DGT



La DGT sanciona a casi la mitad de los vehículos escolares controlados

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha llevado a cabo en noviembre de 2024 una de sus habituales campañas de vigilancia y control centrada en los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores, con el fin de comprobar que éstos cumplen la normativa establecida para este tipo de transportes. Durante los cinco días que duró la campaña, 3.797 vehículos fueron controlados por los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y, de ellos, el 48,7% (1.852 vehículos) fue sancionado con un total de 3.334 denuncias formuladas.

El grueso de las denuncias, casi seis de cada 10, corresponde, como viene siendo habitual, a irregularidades administrativas. Entre ellas, 1.255 por no disponer de la autorización especial para realizar transporte escolar y 653 por no tener suscrito un seguro de responsabilidad ilimitada, tal y como exige la ley.

Castilla y León licita la reforma de la estación de Valladolid

La Junta de Castilla y León ha licitado las obras de acondicionamiento, modernización y reforma de la estación de autobuses de Valladolid por cinco millones de euros. Así lo ha anunciado el consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, que ha adelantado que el plazo de ejecución es de 18 meses. Además, Sanz Merino ha destacado que la infraestructura "cumplirá con los estándares modernos de calidad y seguridad para los usuarios". La estación de Valladolid es la que más servicios concentra en la comunidad autónoma, con más de cinco millones de viajeros y 230.000 expediciones anuales. En paralelo, la Junta mantiene su compromiso para la construcción de una nueva estación de autobuses en la ciudad.



Sanz Merino y el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carrero, en la presentación del proyecto. /Foto: Junta de Castilla y León

La demanda ascendió hasta los 32 millones de viajeros

Dbus bate su récord de usuarios en 2024



Vista de la playa de La Concha desde un autobús urbano.

Octubre registró la mayor cifra de viajes realizados en un mes en la historia de Dbus.

Durante el ejercicio 2024, poco más de 32 millones de personas utilizaron el servicio de transporte urbano en autobús de San Sebastián, prestado por la empresa municipal Dbus, lo que supone un crecimiento del 8,2% y representa un nuevo récord histórico para el operador.

Por M.S - Fotos: Dbus

El ejercicio 2024 ha sido el año en el que la empresa donostiarra Dbus ha batido el récord de usuarios de toda su historia, en el que se han registrado un total de 32.026.966 viajeros. La cifra supone un crecimiento del 8,20% (2,4 millones de viajes adicionales) de usuarios con respecto a 2023, cuando se registraron 29.599.122 viajes.

Los datos sitúan al año 2024 en el primer puesto dentro del ranking de viajes realizados por Dbus en un año desde que la compañía ofrece sus servicios en el término municipal de San Sebastián:

- Año 2024: 32.026.966 viajes
- Año 2023: 29.599.122 viajes

- Año 2019: 29.583.538 viajes
 - Año 2011: 29.216.698 viajes
 - Año 2018: 29.168.773 viajes
- Por primera vez en la historia se han superado los 30 millones de pasajeros en San Sebastián y, además, se ha hecho con creces, ya que también se han superado los 32 millones de viajes, según subrayan fuentes municipales. "Este índice de utilización es espectacular, tra-

► **San Sebastián alcanza un ratio de utilización del transporte público urbano de los más altos de Europa**

tándose de una ciudad que tiene sólo 190.000 habitantes, lo que supone alcanzar un ratio de utilización del transporte público urbano de los más altos de Europa", afirman. Desde el operador destacan que el crecimiento del uso de los servicios de Dbus se ha dado tanto en días laborables, como en sábados, domingos y festivos, así como en los servicios nocturnos.

Los meses de mayor utilización del autobús urbano han sido los de octubre, que ha registrado la mayor cifra de viajes realizados en un único mes en la historia de Dbus, con 2.912.401 viajes, seguido de agosto con 2.817.822 viajes, logrando el segundo puesto en el ranking de número de viajes realizados en un mes de toda la historia de la compañía.

Respecto a los días de mayor utilización del autobús han sido el 19 de enero (víspera de San Sebastián) con 122.675 viajes; el 29 de noviembre (encendido de las luces de Navidad) con 122.391 viajes; el 21 de diciembre (Santo Tomás, en sábado) con 117.183 viajes; y el 20 de diciembre (día laborable de diciembre) con 115.192 viajes. ■

El operador tendrá una flota de 527 vehículos en 2028

La EMT de Valencia comprará 176 autobuses eléctricos e híbridos

El presidente de la EMT de Valencia, Jesús Carbonell, ha anunciado la adquisición de 176 nuevos autobuses eléctricos e híbridos con los que en 2018 contará con una flota formada por 527 unidades. Todo ello será posible gracias a un plan de inversiones que se eleva hasta los 171 millones de euros para los próximos cuatro años.

Por Miguel Sáez - Fotos: Ayuntamiento de Valencia



Panorámica del depósito de la empresa en San Isidro.



El Ayuntamiento quiere que la EMT se convierta en un servicio público esencial.

El Ayuntamiento de Valencia ha autorizado a la Empresa Municipal de Transportes (EMT) la compra de 176 nuevos autobuses eléctricos e híbridos con el objetivo de situar la flota entre las más sostenibles de España. Los vehículos serán 145 autobuses eléctricos y 31 híbridos articulados, a los que se sumarán más adelante otros 35 autobuses articulados e híbridos y cuatro minibuses. Con ellos, la EMT de Valencia será muy diferente y habrá dado un paso de gigante hacia la plena sostenibilidad. Así,

en 2028 contará con una flota de 527 autobuses, de los que 215 serán totalmente nuevos, eléctricos e híbridos de última generación y dotados con los más modernos avances tecnológicos. Se habrán retirado un total de 185 unidades, de los más antiguos, se ha-

► **La edad media de la flota de autobuses se sitúa actualmente en 10,04 años y en 2028 será de 6,55 años**

brán adecuado todas las instalaciones para acoger la totalidad de los vehículos, se habrán mejorado las frecuencias y la compañía municipal contará con 167 puntos de carga para los autobuses eléctricos. Para alcanzar todas estas metas, el Consistorio aprobó recientemente un plan de inversiones de 171.758.554 euros en la EMT entre los años 2024 y 2028. Con esta inversión, se reducirá considerablemente la edad media de la flota, que actualmente se sitúa en 10,04 años y que en 2028 será de 6,55 años, al nivel de otras grandes ciudades españolas.

"El montante principal de las inversiones va destinado a la compra de autobuses eléctricos, porque como hemos dicho desde un principio apostamos por la plena sostenibilidad, por un transporte público eficaz y respetuoso con el medio ambiente y con nuestra ciudad y nuestro entorno", ha subrayado el presidente de la EMT y concejal de Movilidad, Jesús Carbonell. "Pero no queremos detenemos sólo ahí, queremos una EMT a pleno rendimiento, que funcione sin trabas y que se convierta en un servicio público esencial para nuestros ciudadanos y usuarios en general. Por eso, este plan de inversiones de la EMT contempla también un capítulo destacado para adecuar todas nuestras infraestructuras por el bien de la movilidad pública", ha subrayado Carbonell. ■

Se trata del mejor resultado anual de su historia

La EMT de Málaga alcanza los 50 millones de usuarios en 2024



La usuaria número 50 millones junto a Trinidad Hernández.



En 2024 se superaron los cuatro millones de viajeros en todos los meses desde marzo.

La Empresa Malagueña de Transportes ha registrado en 2024 el mejor resultado anual de su historia, gracias a los más de 50 millones de viajeros que utilizaron el autobús a lo largo del ejercicio. La cifra supera el récord que existía hasta ahora, que era 2018 con 47,4 millones de usuarios.

Por M.S. - Fotos: Ayuntamiento de Málaga

Más de 50 millones de viajeros han optado durante el año 2024 por utilizar los servicios de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) para realizar sus desplazamientos por la ciudad. Con ese dato, la entidad municipal obtiene el mejor resultado anual de su historia, por encima de los 47,4 millones de usuarios contabilizados en 2018, que hasta ahora era el ejercicio con más viajeros. En 2023, fueron 46,78 millones. La cifra de 50 millones de viajes se alcanzó la tarde del pasado 27 de diciembre, gracias a una usuaria de la línea 4. Para conmemorar este hito, la concejala delegada de Movilidad, Trinidad Hernández, ha hecho entrega a esta persona número 50 millones de una tarjeta anual gratuita para que pueda seguir utilizando los autobuses de

la EMT en sus desplazamientos habituales. Durante el ejercicio 2024 se han superado los cuatro millones de viajeros en todos los meses desde marzo y se ha alcanzado la mejor cifra histórica mensual en cuatro ocasiones. Hasta 2024, el récord estaba en los 4.248.258 usuarios registrados en mayo de 2018, un dato que este año ha sido superado en abril (4.255.321), mayo (4.460.617), agosto (4.523.169) y octubre (4.631.095).

► La cifra de 50 millones de viajes se alcanzó el pasado 27 de diciembre, gracias a una usuaria de la línea 4

A lo largo de 2024, la opción más utilizada para acceder a los autobuses de la EMT ha sido la tarjeta Bus en sus distintas modalidades. Por porcentajes, el 42,04% de los viajeros han utilizado el título multivaje, seguido por el título mensual, que representa el 14,38% del total. El billete sencillo tanto en su opción en efectivo como en EMV (tarjeta bancaria) ha alcanzado el 13,63% de los usos, seguido por la tarjeta del Consorcio de Transporte Metropolitano, que ha sido la opción elegida por el 11,12% de los viajeros. El resto de porcentajes se reparte entre los distintos títulos bonificados con los que cuenta la EMT a colectivos tales como estudiantes, jubilados y personas con movilidad reducida.

En este balance anual también destaca el incremento del número de usuarios que abonan el billete sencillo con tarjeta bancaria, un método de pago que fue implantado en 2022. El total de viajeros que ha optado por este sistema ha ascendido a 2.415.765, un 36% más que el pasado 2023, de los que 364.321 fueron usuarios de la línea del Aeropuerto, principal beneficiada de este medio de pago donde más del 50% de sus usuarios lo utilizan para acceder al autobús. ■

Para modernizar una flota "excepcionalmente obsoleta"

Bizkaibus renovará 105 autobuses a lo largo de 2025

El servicio Bizkaibus incorporará 105 nuevos vehículos a lo largo del presente año 2025, con el objetivo de renovar una flota que se encuentra "excepcionalmente obsoleta", según ha señalado la diputada foral de Transporte, Movilidad y Turismo de Vizcaya, Sonia Pérez. El parque actual asciende hasta los 346 autobuses.

Por Miguel Sáez - Fotos: Diputación de Vizcaya y Turismo Vasco

La diputada foral de Transporte, Movilidad y Turismo de Vizcaya, Sonia Pérez, ha anunciado que la flota del servicio Bizkaibus va a incorporar 105 nuevos autobuses durante el presente año 2025, de los que la mitad corresponden al proceso de adquisición que se abordó ya en 2024. Las previsiones de la diputada apuntan a que en este primer trimestre del año lleguen esos 53 vehículos del pedido realizado el año pasado.

El resto de los autobuses, 52 unidades, se podrían incorporar antes de que acabe el presente ejercicio. Sonia Pérez ha justificado este esfuerzo inversor para la renovación del parque móvil de Bizkaibus en que la flota está "excepcionalmente obsoleta", tras el conato de incendio registrado en una de las ruedas del autobús que hacía la ruta entre Elorrio y Bilbao, que tuvo su origen en la rotura de una pieza del sistema de frenos.

En la actualidad, Bizkaibus cuenta con una flota compuesta por 346 unidades, de las que 242 son diésel, 97 híbridas y seis eléctricas. La media de kilometraje de cada vehículo se sitúa en los 723.937 kilómetros y su edad alcanza los 6,69 años, cuando lo conveniente, según indican los técnicos, es que la antigüedad no supere los 5,5 años. En este contexto, la Diputación ha tenido que afrontar el incremento en los



Bizkaibus posee una flota compuesta por 346 unidades.

Una presentación de nuevas unidades.

plazos de entrega de los nuevos autobuses que plantean los fabricantes. Según ha reconocido Sonia Pérez, "contamos con una cartera de más de 16 fabricantes, lo que nos hace pensar en la unificación o reducción de los mismos en los próximos pliegos de condiciones". Además, la diputada foral quiere po-

ner en marcha una iniciativa estratégica con el objetivo de reforzar y optimizar el seguimiento de las tareas de mantenimiento y de las averías que sufre cada autobús. Para ello, se pretende implantar el sistema GEMAO, una herramienta tecnológica cuyas siglas corresponden a Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador. Además, se introducirán mejoras que ayuden a conocer en tiempo real el estado de los vehículos, así como el histórico de averías y mantenimientos realizados. ■

► **Bizkaibus pretende implantar el sistema GEMAO, cuyas siglas corresponden a Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador**

Casi 476 millones de viajeros han utilizado los autobuses madrileños en 2024.



La cifra supone un crecimiento del 4,7% frente al año anterior

La EMT de Madrid registra un nuevo récord histórico en 2024

La flota de autobuses de la EMT de Madrid ha transportado casi 476 millones de viajeros a lo largo del ejercicio 2024, lo que representa un nuevo récord histórico para el operador, que ha registrado 21,4 millones de usuarios más y un incremento del 4,71% en comparación con el año anterior.

Por Miguel Sáez - Fotos: EMT de Madrid

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) ha transportado en 2024 un total de 475.999.369 viajeros a bordo de sus 229 líneas de autobuses, lo que significa un nuevo récord que supera el cierre de 2023 en 21,4 millones de usuarios. El pasado mes de octubre del pasado año fue el mes con mayor demanda y el 14 de

mayo la jornada con más volumen de viajeros. El cómputo, de momento provisional, arroja un volumen de casi 476 millones de viajeros frente a los 454 millones registrados en el cierre de 2023, lo que supone 21,4 millones más y un incremento del 4,71%. Por redes, la flota de autobuses diurnos transportó un total de 462.075.855 usuarios, la nocturna 7.282.891 pasajeros, lo que supone un récord para los "búhos" desde el año 2007, y las líneas universitarias sumaron en total 5.312.339 viajeros. En términos absolutos, el mes de octu-

bre fue el más fuerte del año 2024 con 45.859.525 usuarios a bordo (mejor marca histórica del mes desde 2007), mientras que el día con mayor demanda de todo el pasado año fue concretamente el 14 de mayo, con un registro de 1.804.271 viajeros en una sola jornada, lo que se traduce también en un récord desde los registros del año 2007.

En estos últimos cuatro años y durante la activación de períodos de gratuidad decretados por el Ayuntamiento de Madrid, se han transportado un total de 60.965.573 viajeros, de cuya gratuidad se han beneficiado 12.736.991 personas, incluidas aquellas transportadas en las líneas gratuitas 001 y 002 en dichas fechas. Concretamente, a lo largo de 2024, la gratuidad se ha activado hasta en cinco ocasiones, con una cifra de viajeros totales transportados de 14.607.577.

Desde el mes de noviembre, la red de autobuses de la EMT de Madrid cuenta con una red compuesta por 229 líneas, gracias a la incorporación de tres nuevas líneas de El Pardo y una de Los Cármenes, anteriormente operadas por las empresas privadas Alacuber y Prisei. Además, el operador despidió 2024 poniendo en marcha la primera línea de autobús a demanda (smart bus) para el distrito de Fuencarral-El Pardo. ■



El día con mayor demanda de 2024 fue el 14 de mayo.

► Durante los períodos de gratuidad de los últimos cuatro años se han transportado un total de 60.965.573 viajeros

La inversión asciende hasta los 33 millones de euros

La EMT de Palma comprará 100 autobuses eléctricos hasta 2027

La EMT de Palma ha anunciado la adquisición de un centenar de autobuses eléctricos hasta 2027 con el fin de suprimir las emisiones contaminantes y apostar por la movilidad sostenible, gracias a una inversión de 33 millones de euros. Además, la compañía construye un nuevo centro de operaciones con los necesarios puntos de recarga.

Por M.S. - Fotos: EMT de Palma



Autobuses de la flota del operador balear.

El Ayuntamiento de Palma ha avalado la decisión de la EMT local de destinar 33 millones de euros entre los años 2025, 2026 y 2027 para adquirir un total de 100 autobuses eléctricos que permitirán eliminar las emisiones contaminantes y convertir en referente a la ciudad en movilidad sostenible. La partida estará sufragada con recursos propios de la EMT y subvenciones provenientes de las arcas municipales, comunidad autónoma, Gobierno central y fondos europeos.

El teniente de alcalde de Movilidad, Toni Deudero, ha explicado que "al tiempo que se procede a la adquisición de esta flota de 100 autobuses, se irá desarrollando el proyecto del nuevo centro de operaciones ECO/EMT en el polígono de Son Rossinyol".

En la actualidad, la cochera de la EMT de Palma situada en el Coll d'en Rabassa cuenta con una superficie aproximada de 30.000 metros cuadrados, con espacios para aparcar, limpiar, cargar de combustible y mantener una flota de unos 150 autobuses. Deudero ha recordado que "en estos momentos, hay unos 257 autobuses operativos que utilizan la actual cochera, generando problemas operativos, de maniobrabilidad, mante-

nimiento y de seguridad al tener que utilizar unas instalaciones que se han quedado demasiado pequeñas y obsoletas para la flota actual, lo que obliga a que algunos de los autobuses se encuentren fuera de la cochera". La nueva ECO/EMT podrá albergar y recargar estos nuevos 100 autobuses, ya que esta planta permitirá la recarga de 108 autobuses eléctricos mediante pantógrafos invertidos de gran eficiencia.

El edil ha insistido en que el nuevo centro posicionará al operador balear "como un referente en infraestructuras electrificadas, situando la sostenibilidad en el centro de sus operaciones. El objetivo de la EMT de Palma es profundizar en la reducción del impacto medioambiental de la movilidad y facilitar su transición hacia una empresa verde y energéticamente sostenible". ■

► **El futuro centro de operaciones ECO/EMT podrá albergar y recargar estos nuevos 100 autobuses**

Vista del acto de presentación de los nuevos autobuses.



La inversión se eleva hasta los 4,4 millones de euros

Guaguas Municipales incorpora 12 autobuses Scania

La compañía Guaguas Municipales ha reforzado su flota con la incorporación de 12 nuevos autobuses, que han supuesto una inversión de 4,4 millones de euros. Los vehículos presentan los bastidores de la marca sueca Scania y carrocería New City fabricada por la gallega Castrosua.

Por Miguel Sáez - Fotos: Román Valladares y Guaguas Municipales

La empresa grancanaria Guaguas Municipales afronta el crecimiento de la demanda de usuarios con la adquisición de 12 autobuses con capacidad para más de 90 viajeros cada uno de ellos, que han supuesto una inversión de unos 4,4 millones de euros. Los vehículos, de la marca Scania y carrocería New City construida por Castrosua, poseen 12 metros de longitud, tres puertas para facilitar el acceso y la salida, 26 asientos y dos espacios reservados para personas con movilidad reducida. Las nuevas unidades, que ya están prestando servicio, están equipadas

con motores que cumplen con la normativa Euro 6 Step E. En el interior, los viajeros pueden disfrutar de monitores de televisión para la comunicación online a bordo y puntos de conexión USB para recargar las baterías de los teléfonos móviles de forma gratuita mientras realizan su trayecto o las ba-

► En 2025 llegarán seis nuevos autobuses articulados, destinados a las líneas con mayor demanda de viajeros

terías de su silla de ruedas, si lo precisan. Asimismo, disponen de equipo de aire acondicionado, cámaras de vigilancia, apertura exterior de puertas y rampas para el acceso de PMR o sillas de bebé.

En el acto de presentación, el concejal de Movilidad de Las Palmas de Gran Canaria y presidente del operador, José Eduardo Ramírez, aprovechó para anunciar la llegada durante 2025 de seis nuevos autobuses articulados de 18 metros, destinados a las líneas con mayor demanda de viajeros de la red, y otros 10 eléctricos de 12 metros, con el objetivo de "mantener el balance energético de la flota en unos márgenes sostenibles", explicó.

Otra iniciativa puesta en marcha para hacer frente al aumento de la demanda es la incorporación a la plantilla de 83 nuevos conductores procedentes de la bolsa de trabajo formada por los 206 aspirantes con mayor puntuación del último proceso de selección, al que concurrieron más de 770 candidatos.

La compañía Guaguas Municipales, que superó por primera vez la barrera de los cinco millones de usuarios mensuales en octubre de 2024, ha batido en 2024 todos sus registros históricos de usuarios transportados, aproximándose a los 55 millones de viajeros, cifras impulsadas por las políticas de gratuidad y bonificación de títulos para los usuarios frecuentes del transporte público. ■



Los asistentes a la presentación.



El autobús con combustible 100% renovable de **Granada** redujo un 80% la emisión de CO₂

El proyecto piloto del Consorcio de Transportes de Granada y Repsol que permitió el uso de un autobús con combustible 100% renovable en la ruta Granada-Atarfe redujo en más del 80% las emisiones de CO₂ respecto a los vehículos que usan combustible de origen mineral. El nuevo combustible evitó la emisión a la atmósfera de 32,89 toneladas de CO₂ durante los seis meses que ha durado la prueba.

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocio Díaz, afirmó que "iniciativas pioneras, como esta, pueden contribuir a mejorar nuestro medio ambiente y a seguir avanzando en esa tarea del Gobierno andaluz de reducir la contaminación de las áreas metropolitanas". El Consorcio de Granada incorporó dos autobuses híbridos en marzo y se espera a otros dos en 2025.



La consejera Rocio Díaz, en la presentación de los resultados del proyecto piloto. /Foto: Junta de Andalucía

El alcalde ha estado acompañado por la concejala Jezabel Tazón y por el asesor Francisco Blanco. /Foto: Ayuntamiento de Torrelavega



Torrelavega licita el servicio de transporte urbano y escolar

El alcalde de Torrelavega (Cantabria), Javier López Estrada, ha anunciado la licitación de un contrato "histórico" para la localidad, la prestación del servicio público municipal de transporte urbano y del transporte escolar para los próximos 10 años. Según ha informado, el pliego de condiciones para la adjudicación de este contrato se debatió en el Pleno que se celebró el 3 de diciembre de 2024.

El presupuesto base de licitación, ha indicado, es de 28,3 millones de euros, y la previsión es que el servicio esté adjudicado antes del verano del presente año 2025. El pliego contempla la subrogación de los trabajadores actuales del servicio actual, llamado Torrebus, y la renovación completa de los autobuses, con la incorporación de vehículos de tecnología ECO y cero emisiones.

Aucorsa adjudica a Iveco la compra de 15 autobuses híbridos de GNC

La compañía cordobesa Aucorsa ha decidido adjudicar a la marca Iveco Bus la adquisición de 15 nuevos autobuses híbridos de gas natural comprimido por 6,1 millones de euros con impuestos incluidos, es decir, a un precio de 340.000 euros sin IVA cada uno de ellos.

Las ocho nuevas unidades se unirán a los ocho autobuses híbridos-GNC de 12 metros de longitud incorporados el pasado verano, incluidos en el Plan Anual de Inversiones Financieras 2024-2025 (PAIF), como continuación a las últimas adquisiciones centradas en vehículos propulsados por gas natural comprimido y tecnología híbrida con el fin de evitar la obligación de conectarlos a la red eléctrica. Hoy en día, Aucorsa posee una flota compuesta por 120 unidades, de las que 49 superan los 18 años de antigüedad.



Un autobús de la flota cordobesa circula por el Paseo de la Victoria. /Foto: Aucorsa

El e-Atak de Karsan ofrece una autonomía de hasta 300 kilómetros./Foto: e-Buskar



Alsa amplía su flota urbana con tres autobuses eléctricos de Karsan

La compañía Alsa ha adquirido tres unidades del modelo de autobús eléctrico e-Atak de Karsan, que ofrece una autonomía de hasta 300 kilómetros y capacidad de hasta 44 pasajeros. El e-Atak, que destaca por su eficiencia energética y tecnología avanzada, está equipado con baterías de ion-litio de BMW, rack portamaletas, porta bicicletas interior y vehículos de movilidad personal, rampa eléctrica de acceso de PMR y cargadores de dispositivos móviles. El CEO de e-Buskar, la empresa que comercializa los autobuses de Karsan en España, Ángel Luis Estrella, ha manifestado estar "muy orgulloso de que Alsa haya elegido el modelo e-Atak para su flota. Esta adquisición es un paso significativo hacia la mejora de la movilidad urbana en España y refuerza nuestro compromiso con la sostenibilidad y la innovación".

Emtusa de Gijón alcanza un récord histórico de viajeros

La empresa Emtusa de Gijón ha alcanzado los 20 millones de viajeros en lo que va de 2024, con lo que la Empresa Municipal de Transportes Urbanos ha superado su récord histórico de usuarios en la ciudad. "Nuestro transporte público, ese que sufragamos la ciudadanía, ha entrado en un despegue constante que lo apuntalará como una alternativa competitiva y efectiva en la movilidad urbana", ha apuntado el concejal de Tráfico, Movilidad y Transporte Público, Pelayo Barcia.

Por otro lado, en la planta polaca de Solaris se está ultimando la fabricación de los seis autobuses eléctricos que llegarán a Gijón en los primeros meses de 2025, convirtiéndose en los primeros autobuses 100% eléctricos de la ciudad. El modelo que se incorporará es el Urbino en versión de 12 metros de longitud.



Autobuses de la flota de la empresa municipal./Foto: PSOE Gijón

La demanda del transporte urbano en autobús crece un 8% en octubre de 2024



Extremadura es la comunidad autónoma donde más ha crecido la demanda del autobús urbano./Foto: Ayuntamiento de Badajoz

La demanda del transporte urbano en autobús ha crecido un 8,1% en España durante el pasado mes de octubre de 2024 en comparación con el mismo mes del ejercicio 2023. Así lo refleja el último estudio elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Por comunidades autónomas, las mayores subidas se dieron en Extremadura (18,9%), Región de Murcia (18%) y Castilla y León (14,8%). Por su parte, Cataluña (4,8%), Comunidad de Madrid (5%) y Aragón (5,8%) registraron los menores incrementos. Respecto a los servicios de transporte interurbano en autobús y autocar, un total de 78 millones de personas eligieron este modo para sus desplazamientos en octubre, lo que representa un aumento del 4,4%. El desglose por longitud del recorrido indica que el transporte de cercanías subió un 1,5%, mientras que el de media distancia registró un alza del 10,7% y el de largo recorrido un 19,1%.

Un autobús de la empresa concesionaria Avanza./
Foto: Ayuntamiento de Segovia



El autobús urbano de Segovia consigue un récord histórico de usuarios

El número de usuarios del transporte público en Segovia se ha incrementado en un 18% entre el 1 de enero y el 30 de noviembre de 2024 con respecto al mismo periodo de 2023, superando en cuatro puntos el aumento de viajeros en Castilla y León, donde se ha registrado una subida cercana al 14%, y casi ocho puntos por encima de la evolución nacional. A finales del mes de noviembre, los autobuses urbanos de Segovia habían transportado a 3.948.660 usuarios.

El récord diario histórico de viajeros se alcanzó el pasado 5 de diciembre, con 17.612 usuarios. Fuentes municipales subrayan que a lo largo del año se han implantado varias modificaciones en el transporte público, con el fin de mejorar el servicio y facilitar el transporte a los trabajadores y estudiantes.

Lleida estrena sus cinco primeros autobuses 100% eléctricos

La empresa Autobuses de Lleida, perteneciente al grupo Moventis, ha presentado el primero de los cinco autobuses eléctricos que se ponen en funcionamiento en el servicio de transporte público de la ciudad. Los vehículos, de la marca Irizar e-mobility, son los primeros 100% eléctricos que se incorporan para promover un transporte urbano más sostenible y verde que fomente la calidad de vida de las personas. Cada autobús tiene una potencia de 180 kw y su tiempo de recarga estimado es de al menos entre cuatro y seis horas. Los nuevos autobuses eléctricos se suman a los 16 autobuses híbridos presentes en la flota, lo que supone que cerca del 40% de los vehículos de Autobuses de Lleida es sostenible. En la actualidad, la flota del operador está compuesta por 49 unidades.



Los asistentes al acto de presentación./
Foto: Ayuntamiento de Lleida (Mario Gascón)

El 25% de la flota de Emtusa de Huelva será de cero emisiones en 2025



Vista de la I Jornada de Movilidad Sostenible de la ciudad onubense./Foto: Ayuntamiento de Huelva

"En el primer trimestre de 2025 esperamos que entren en funcionamiento los primeros 10 autobuses cero emisiones y 100% eléctricos". Esta inversión supondrá que "el 25% de la flota será de cero emisiones mientras que el 75% lo es de bajas emisiones". Así lo ha anunciado el presidente de Emtusa de Huelva y primer teniente de alcalde del Ayuntamiento, Felipe Arias, durante la I Jornada de Movilidad Sostenible celebrada en la ciudad andaluza.

La jornada ha estado enmarcada dentro la transformación verde en la que ya se encuentra la capital onubense y que, tal y como remarcó la alcaldesa, Pilar Miranda, "viene marcada por la apuesta del consistorio por las energías renovables, con el hidrógeno verde a la cabeza". "Estamos apostando por un turismo sostenible, una gestión respetuosa con el medioambiente en numerosos aspectos y un urbanismo para las personas", ha explicado Miranda.

El transporte urbano de **Ponferrada** ya tiene su primer autobús eléctrico

El alcalde de Ponferrada (León), Marco Morala, ha presentado el primer autobús 100% eléctrico del Servicio Municipal de Transportes, que ha supuesto una inversión de 520.300 euros financiados por la Unión Europea a través del Plan de Sostenibilidad Turística en Destino 'Ponferrada en el camino, puente al futuro'. El vehículo es de la marca BYD y ha sido carrozado por Castrosua.

En la presentación, Morala ha destacado que el autobús posee capacidad para 89 pasajeros, con espacio reservado para dos sillas de ruedas o carritos y una autonomía superior a 450 kilómetros con una sola carga. La unidad, adquirida por la empresa concesionaria Linecar, está rotulada con los nuevos colores blanco y amarillo que lleva el servicio renovado del transporte público desde enero.



La inversión realizada supera el medio millón de euros./
Foto: Ayuntamiento de Ponferrada

Los dos nuevos autobuses son accesibles./
Foto: Ayuntamiento de Arrecife



El transporte público de **Arrecife** estrena dos autobuses eléctricos

El alcalde de Arrecife, Yonathan de León, acompañado por el concejal de Transportes y Movilidad, Mario González Altube, ha presentado dos nuevos autobuses eléctricos que se han sumado a la flota de transporte público de la ciudad lanzaroteña. Los vehículos, de nueve metros de longitud, son accesibles y disponen de una capacidad de 56 pasajeros, de los que 30 pueden viajar sentados. Estas nuevas unidades se sumarán a las cuatro que se adjudican en diciembre y otras cuatro que se adquirirán a lo largo de 2025. González Altube adelantó también que con las mejoras puestas en marcha y la adquisición de los nuevos autobuses se ofrecerán cuatro rutas, dos nuevas, en la mitad del tiempo actual, que se irán implantando de forma progresiva durante el año.

El TUS de **Santander** adjudica siete autobuses híbridos a Daimler Buses

El servicio municipal de transporte urbano de Santander (TUS) ha adjudicado a la empresa Daimler Buses España el contrato de suministro de siete nuevos autobuses híbridos, por un importe de 3.127.970 euros (IVA incluido). Así lo ha dado a conocer el concejal de Movilidad Sostenible, Agustín Navarro, que ha explicado que ha sido el fabricante que ha presentado la oferta más ventajosa (reduce el plazo de entrega de los vehículos y amplía la garantía y los servicios de mantenimiento establecidos en los pliegos). Además, Navarro ha subrayado que la incorporación de estos siete autobuses híbridos de 12 metros (modelo Citaro Hybrid Euro 6 de Mercedes-Benz) se enmarca en el compromiso del Ayuntamiento de Santander por un transporte público más eficiente y sostenible, adaptado a las necesidades de movilidad de los santanderinos.



Un autobús híbrido Mercedes-Benz Citaro del TUS./
Foto: Ayuntamiento de Santander

Tarragona inaugura las obras de un intercambiador de autobuses

El alcalde de Tarragona, Rubén Viñuales, ha inaugurado las obras de un intercambiador de autobuses, que será una infraestructura clave para potenciar la movilidad sostenible y reorganizar el transporte público en la ciudad. El proyecto cuenta con un presupuesto de 1,24 millones de euros financiados a través de los fondos europeos Next Generation. El objetivo principal de la obra es favorecer el intercambio modal de transportes y reorganizar el servicio de la Empresa Municipal de Transportes de Tarragona (EMT), facilitando un punto de ordenación de las líneas de autobuses. Viñuales ha estado acompañado por la consejera de Movilidad y presidenta de la EMT, Sonia Orts, y por el consejero de Urbanismo, Nacho García.



El alcalde de la ciudad, Rubén Viñuales, durante la presentación./Foto: EMT de Tarragona

La aplicación ubica sobre el mapa al usuario solicitante del servicio./Foto: EMT de Madrid



La EMT de Madrid pone en marcha el primer autobús a demanda

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) ha anunciado la puesta en funcionamiento del primer servicio de autobús a demanda que, en un recorrido dinámico, prestará servicio en el área noroeste de Madrid, concretamente en el distrito de Fuencarral-El Pardo. El recorrido complementa la oferta de transporte público actual en la zona. El trayecto ha sido concebido como una ruta flexible, adaptándose en cada viaje a las reservas realizadas previamente por los usuarios a través de una aplicación. La reserva del viaje se realiza previamente indicando la hora de salida, o bien estableciendo la hora de llegada a destino deseada, pudiéndose reservar, incluso, hasta 24 horas antes indicando el punto de recogida y el lugar de destino.

Iberconsa estrena cuatro autobuses de Scania y Castrosua

La compañía Iberconsa-Aisa, concesionaria del servicio de transporte público en Ciudad Real, ha incorporado cuatro autobuses carrozados por Castrosua sobre chasis de Scania que están propulsados por gas licuado del petróleo (GLP). El alcalde de la ciudad, Francisco Cañizares, ha destacado que los nuevos vehículos cumplen con la actualización de los autobuses prevista en el plan de modernización. Además, el operador ha estrenado un sistema de pago digital pionero que permite a los usuarios adquirir el billete o hacer la renovación de sus abonos mediante cualquiera de los soportes actuales, como las tarjetas, los móviles o los relojes. Se da respuesta de esta forma a una de las demandas que hacían los propios viajeros.



Las autoridades, en el interior de uno de los autobuses./Foto: Ayuntamiento de Ciudad Real

Tmesa refuerza su flota con dos autobuses eléctricos de Solaris

La compañía Transportes Municipales de Egara (Tmesa), concesionaria del servicio de transporte público en Tarrasa (Barcelona), ha incorporado a su flota de vehículos dos nuevos autobuses eléctricos del modelo Solaris Urbino de 12 metros de longitud. Los vehículos se han sumado a las 10 unidades híbridas que ya incorporó el operador el pasado mes de septiembre de 2024.

Con los dos nuevos autobuses, la flota de la empresa alcanza el 63% de tecnología sostenible y está compuesta también por 42 híbridos y 27 de propulsión diésel. Los vehículos han sido presentados por el teniente de alcalde de Territorio y concejal de Movilidad, Xavier Cardona, que ha estado acompañado del gerente de Tmesa, Oscar Gómez, y el director de Avanza Mobility Cataluña, Guillermo Ríos.



Uno de los dos autobuses eléctricos incorporados. /Foto: Ayuntamiento de Tarrasa

El autobús articulado en pruebas. /Foto: MA Cuartero (TMB)



TMB prueba el autobús articulado Mercedes-Benz eCitaro fuel cell

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha puesto a prueba durante unos días el autobús articulado Mercedes-Benz eCitaro G fuel cell de tres puertas. El vehículo mide 18 metros de longitud, una altura del vehículo de 3,45 metros y una capacidad de pasajeros de hasta 41 personas sentadas y 87 de pie (128 usuarios en total). La unidad tiene unas baterías de 392 kWh y los depósitos de hidrógeno se ubican en el techo con 30 kilos de capacidad útil, que le aportan una autonomía de hasta 400 kilómetros. Las pruebas se han realizado en líneas horizontales, verticales y en rutas donde los tramos de carretera a velocidades elevadas hacen difícil el uso de otras tecnologías de cero emisiones.

Alsa estrena cinco nuevos vehículos de Mercedes-Benz en Granada

La alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, ha presentado cuatro microbuses de siete metros y un nuevo autobús articulado que se han incorporado a la flota de la empresa concesionaria del servicio de transporte público Alsa. Los vehículos, todos ellos de la marca Mercedes-Benz, se han asignado a las líneas que cubren los barrios de Albaicín, Realejo y Alhambra con el fin de mejorar el servicio en las zonas de alta demanda.

Durante su intervención, Carazo ha destacado que las cinco nuevas unidades están equipadas con tecnología avanzada y diseñadas para garantizar la accesibilidad de todas las personas. En el acto de presentación ha estado presente también la medallista olímpica María Pérez, que protagoniza la campaña de Navidad del transporte urbano de autobús en la ciudad.



Imagen de la presentación de las cinco nuevas unidades. /Foto: Ayuntamiento de Granada

Alcoy estrena dos autobuses eléctricos de King Long

El servicio de transporte urbano de Alcoy, prestado por la empresa concesionaria La Alcoyana, ha incorporado dos nuevos autobuses eléctricos del modelo PEV12 fabricado por King Long. Los vehículos, de 12 metros de longitud, están equipados con un motor de 350 kW para afrontar con éxito la exigente orografía de la ciudad alicantina y un sistema de baterías que les proporciona una autonomía superior a los 300 kilómetros diarios.

Además, las nuevas unidades disponen de avanzados sistemas de seguridad, como advertencias de abandono de carril, detección de fatiga del conductor y un sistema de cámaras de 360° que ayudan a mejorar la seguridad tanto del vehículo como de los pasajeros. Los autobuses han sido asignados a la línea 3, la más utilizada de la localidad.



Los autobuses han sido asignados a la línea más utilizada de la ciudad. / Foto: King Long

Vitrasa suma a su flota 20 autobuses híbridos de Volvo y Castrosua



La presentación tuvo lugar en las instalaciones de Vitrasa. / Foto: Ayuntamiento de Vigo

El alcalde de Vigo, Abel Caballero, ha presentado 20 nuevos autobuses híbridos que se han sumado a la flota de la empresa concesionaria Vitrasa. Los vehículos, que son de la marca Volvo y están carrozados por Castrosua, permiten reducir las emisiones contaminantes, miden 12 metros de longitud y tienen capacidad para transportar a 102 pasajeros. Con esta incorporación, la flota de Vitrasa alcanza una edad media de seis años, una de las más bajas de España según afirmó Abel Caballero, que subrayó que "tenemos la flota de autobuses más joven de toda España y eso es calidad en el servicio. Cuanto más jóvenes, más cómodos y mejor equipados". En la actualidad, la flota de autobuses de Vitrasa está formada por 126 unidades, todas 100% accesibles.

El autobús urbano de Salamanca celebra 100 años de servicio

Salamanca ha celebrado el centenario de la puesta en marcha del servicio del autobús urbano con un récord histórico de viajeros. El pasado sábado, 21 de diciembre, se cumplió el centenario del primer viaje que realizó este servicio en la ciudad de Salamanca. Con motivo de esta efeméride, un vehículo histórico de los años 70, cedido por Autocar Cosme, ha recorrido la misma ruta que realizó el primer autobús de Salamanca.

Hasta el pasado 22 de diciembre, el servicio ha registrado un total de 14.514.836 viajeros, superando el anterior récord absoluto, que se alcanzó en el año 2009 con 13.741.698 pasajeros. El autobús urbano, cuya flota es 100% ecológica gracias a 25 autobuses eléctricos y 45 propulsados por gas, ha aumentado el número de usuarios en un 11,7% respecto al año anterior, cuando hubo 12.996.520 viajeros.



El primer autobús urbano que prestó servicio en la ciudad. / Foto: Ayuntamiento de Salamanca

Emtusa de Gijón estrena los primeros articulados híbridos

▲ La compañía Emtusa de Gijón ha presentado los primeros autobuses articulados híbridos que se incorporan a la empresa y que suponen un incremento de flota y no la sustitución directa por otros autobuses. Se trata de cinco unidades de Mercedes-Benz y de 18 metros de longitud, con una capacidad máxima de 156 pasajeros (42 sentados, 114 de pie y dos espacios habilitados para sillas de ruedas o carritos de bebé. Los nuevos autobuses, que han supuesto una inversión de 2,2 millones de euros, están provistos de una rampa eléctrica y otra manual, sistema kneeling y cámaras que sustituyen a los tradicionales espejos retrovisores. Se trata de la primera entrega de vehículos vinculada al plan que prevé la renovación de un total de 36 autobuses. Los siguientes en llegar, previsiblemente en marzo de 2025, serán los seis primeros vehículos eléctricos de Emtusa.



Vista aérea de la presentación de los nuevos autobuses articulados híbridos. /Foto: Emtusa de Gijón

Vista de la presentación de los nuevos autobuses. /Foto: Junta de Castilla y León



El transporte metropolitano de León incorpora ocho autobuses híbridos

▲ El consejero de Movilidad y Transformación Digital de Castilla y León, José Luis Sanz Merino, ha presentado ocho nuevos autobuses de propulsión híbrida que se han incorporado a la flota de Alsa que presta servicio en el área metropolitana de León. Los vehículos, de la marca Mercedes-Benz, permiten reducir la antigüedad media de la flota, que pasa a ser de 4,86 años. En el presente año se han renovado 12 autobuses, alcanzando ya un 57% de su flota con propulsión híbrida o eléctrica. El parque móvil del servicio de transporte metropolitano de León está compuesta por 21 vehículos. En su conjunto, este servicio, que se presta a 11 municipios del alfoz desde febrero de 2011, cuenta con 34 rutas y el pasado año alcanzó 1,7 millones de viajeros, en una clara línea ascendente.

Murcia adquiere los primeros ocho autobuses eléctricos

▲ El concejal de Movilidad, Gestión Económica y Contratación del Ayuntamiento de Murcia, José Francisco Muñoz, ha anunciado la adquisición de los primeros ocho autobuses eléctricos que prestarán servicio en la ciudad. Según ha explicado Muñoz, se trata de vehículos articulados de altas prestaciones que se incorporarán a la flota de forma paulatina, estando prevista la llegada del primero de ellos en seis meses. Con capacidad para 120 viajeros, prestarán servicio en la línea T1 de Tranvibús, que permitirá conectar el centro de la ciudad con la pedanía más poblada del municipio en sólo 18 minutos. La puesta en marcha de esta línea permitirá evitar la emisión de 379 toneladas de CO2 al año, el equivalente a 1.155 vehículos realizando ese trayecto a diario.



El edil José Francisco Muñoz, en el anuncio de la compra. /Foto: Ayuntamiento de Murcia

Castilla y León destina 1,6 millones a su explotación

El Centro de Control del Transporte, cada vez más cerca



El centro estará situado en la estación de autobuses de León.

El transporte público en autobús de Castilla y León estará coordinado y gestionado desde el futuro Centro de Control del Transporte, para cuya explotación integral e innovación tecnológica se ha licitado un contrato que cuenta con un presupuesto de 1,6 millones de euros.

Por Miguel Sáez - Fotos: Junta de Castilla y León

La Junta de Castilla y León ha licitado el contrato para la explotación y operación integral del Centro de Control del Transporte, ubicado en la estación de autobuses de León, por un importe de 1.650.944,77 euros y que incorpora 17 puestos de trabajo. El centro se convertirá en el punto neurálgico para el control y la gestión del sistema de transporte público autonómico de viajeros por carretera, que integrará toda la información en una única plataforma tecnológica. El Centro de Control del Transporte tiene como misión prioritaria la prestación de servicios de calidad mediante la integración de la información en tiempo real del estado de las infraestructuras y de los servicios de

transporte público de viajeros por carretera que operan en Castilla y León, apoyándose en la innovación tecnológica para mejorar la gestión de la movilidad y la toma de decisiones. Además, el ente permitirá la coordinación de todas las empresas adjudicatarias de las concesiones y verificar, por parte de la Administración, la correcta prestación de los servicios.

► **El centro integrará las oficinas del sistema de gestión y explotación del transporte a la demanda**

Las instalaciones están ubicadas en la planta baja de la terminal, con dos únicos accesos separados de los accesos de la estación. La distribución de las superficies se articula a través de un pasillo central, creando una sucesión de oficinas a ambos lados con accesos independientes, finalizando el recorrido lineal en una estancia de casi 75 metros cuadrados donde se alojará una de las señas de identidad del centro: la sala de operaciones, que contará con un 'video Wall' con múltiples pantallas para el seguimiento y control en tiempo real del transporte público.

Asimismo, contará con las oficinas del sistema de gestión y explotación de transporte a la demanda con su centralita o 'call center' y con la operativa añadida para la emisión de informes y estadísticas, así como para la gestión de incidencias.

El Ejecutivo regional, gracias a la cofinanciación de los fondos europeos Next Generation, está ejecutando más de 30 millones de euros en el desarrollo de ocho proyectos para implantar el Sistema Inteligente para el Transporte Público de viajeros por carretera (SIT) en Castilla y León. ■

El Consorcio de Sevilla lanza una herramienta para localizar los autobuses

El Consorcio de Transportes de Sevilla (CTMAS) ha anunciado la puesta en marcha de una herramienta web para conocer, en tiempo real, el posicionamiento de los autobuses de todas las líneas metropolitanas. Esta nueva funcionalidad, que está operativa desde el pasado 11 de noviembre de 2024, permite a los usuarios geoposicionar los autobuses en relación a su recorrido y a sí mismo.

La herramienta se suma a la renovación de la página web que se puso en marcha a principios de año, que facilita y agiliza distintos trámites administrativos como son las solicitudes de los distintos títulos de transporte personalizados: Tarjeta de Familia Numerosa y Tarjeta Joven, así como las peticiones de movimientos y operaciones de compra y recarga de los mismos.



Los usuarios ya pueden conocer, en tiempo real, el posicionamiento de los autobuses. /Foto: CTMAS

Dos Hermanas instala paneles solares en la red de transporte urbano



Los paneles solares ayudan a reducir la huella de carbono. /Foto: Ayuntamiento de Dos Hermanas

El Ayuntamiento sevillano de Dos Hermanas ha instalado paneles solares de mensajería variable en la red de autobuses urbanos de la localidad. En total, se han puesto en funcionamiento 66 unidades que ya están operativas en los postes de las seis líneas urbanas del transporte público.

Los paneles solares, al igual que la app del servicio de transporte, informan del tiempo estimado de llegada de los autobuses y son una solución energética más sostenible y eficiente para reducir la huella de carbono y ayudar a mejorar el medio ambiente. La actuación ha tenido un importe de adjudicación por valor de 465.944,04 euros y ha sido financiada en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) a través de los fondos europeos Next Generation.

Avanza digitaliza sus servicios gracias al proyecto Anaiss



Los resultados de Anaiss se probarán en Madrid, Barcelona, Zaragoza y Bilbao. /Foto: Avanza

Avanza ha puesto en marcha el proyecto de digitalización Anaiss para garantizar una movilidad conectada y automatizada multimodal, que tiene como objetivo continuar avanzando en el uso de la Inteligencia Artificial (IA) para la optimización de redes de transporte público urbanas e interurbanas. El proyecto cuenta con un presupuesto total de 2,74 millones de euros, financiado en el marco de la convocatoria 2023 del Mecanismo Conectar Europa, y una duración de tres años. Para ello, Avanza ha sido reconocida por la Comisión Europea como uno de los principales líderes en el uso de la Inteligencia Artificial y el big data en Europa. Como ya ocurriera con otros proyectos de innovación anteriores, como Automost o Digizity, Avanza ha diseñado y está liderando el proyecto junto a la consultora Novadays.



Auvasa digitalizará el sistema de paradas a la demanda



El proyecto incorporará también cobertura wifi a los 11 autobuses de la Línea 1. /Foto: Ayuntamiento de Valladolid

▲ La empresa vallisoletana Auvasa ha anunciado la incorporación de herramientas digitales para mejorar la operativa de las líneas de autobuses que permitan gestionar líneas con paradas a la demanda como el sistema recientemente en servicio 'Paradas para todas'. El proyecto, que se licitará en breve, tiene un presupuesto de 479.500 euros y los trabajos deberán entregarse en un plazo máximo de un año. Con la iniciativa, Auvasa pretende digitalizar la planificación de la conservación y mantenimiento de las diversas instalaciones para poder ofrecer los mejores servicios a los ciudadanos. Para tal fin, su intención es monitorizar todos los activos que gestiona y conocer los desperfectos y necesidades que tienen en cada momento, incluyendo también las paradas de la red de autobuses, optimizando los procesos de conservación y mantenimiento.

Guaguas Municipales incorpora la tarjeta Live en su app para móviles

▲ La empresa Guaguas Municipales ha ampliado el abanico de posibilidades para que los turistas que visitan la ciudad hagan uso del transporte público colectivo. El operador ha incorporado en su aplicación para móviles, GuaguasLPA, la tarjeta turística Live, que permite viajar sin límite uno o tres días en todas las líneas, al tiempo que habilita su compra virtual en la web. Esta iniciativa tecnológica, que forma parte de uno de los 16 proyectos de la compañía para fomentar la movilidad sostenible, se podrá adquirir a través de tres vías: en la aplicación móvil GuaguasLPA; en la web corporativa guaguas.com; y en las oficinas comerciales de Guaguas Municipales. La tarjeta turística Live cuenta con las modalidades de 24 horas (con un precio de cinco euros) y 72 horas (por un importe de 12 euros).



La iniciativa pretende que los turistas que visitan Las Palmas hagan uso del transporte público. /Foto: Guaguas Municipales

Las pymes del sector superan en digitalización a la media del turismo



Stand de Segittur en una edición de Fitur. /Foto: Segittur

▲ Las pymes del transporte de viajeros por carretera es uno de los sectores que han conseguido un mayor desarrollo digital y tecnológico dentro del hipersector turístico, acercándose a un nivel medio (48,7%) y ha sido el sector que más ha incrementado su Índice de Madurez Digital en estos dos últimos años. Así lo muestra el 2º informe Nivel de Digitalización de las Pymes Turísticas Españolas elaborado por Segittur. Asimismo, se ha observado un progresivo avance en la automatización de determinados procesos administrativos, tendencia impulsada por la actuación de organismos públicos a través de ayudas y/o subvenciones, o de exigencias regulatorias a adoptar tecnología. El informe muestra también que el nivel de digitalización del transporte en autobús está más desarrollado y alcanza un mayor nivel en la capacidad de Talento, mientras que donde hay un mayor margen de mejora es en Experiencia de cliente.

Webfleet mejora su herramienta de informes de CO₂ para flotas

▲ Webfleet, la solución de gestión de flotas de Bridgestone, mejora su herramienta de informes de CO₂ para flotas con información más completa y práctica. Certificada por TÜV Rheinland, uno de los principales organismos de verificación del mundo, la herramienta de informes de CO₂ de Webfleet permite ahora a las flotas informar sobre las emisiones directas (Alcance 1) e indirectas (Alcance 2) de sus vehículos utilizando métodos de cálculo basados en la distancia y el combustible. Esto significa que ahora todos los clientes de Webfleet pueden utilizar el informe de CO₂ de Webfleet como método para hacer un seguimiento de las emisiones, independientemente del tipo de vehículo. Con la incorporación del Alcance 2 y la medición basada en la distancia, la herramienta de informes de CO₂ de Webfleet lidera el mercado europeo en el cálculo y análisis de las emisiones de Alcance 1 y 2 con dos métodos de cálculo certificados distintos.



El informe Webfleet CO₂ proporciona datos históricos y en tiempo real./Foto: Webfleet

El CRTM implanta el pago con tarjeta en cuatro municipios



Jorge Rodrigo, en el centro, durante su visita a San Lorenzo de El Escorial./Foto: Comunidad de Madrid

▲ El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo, ha anunciado que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) ha implantado el sistema de pago con tarjeta bancaria del billete sencillo en los autobuses urbanos de cuatro municipios. Así la ha manifestado Rodrigo en una visita a San Lorenzo de El Escorial, una de las localidades beneficiadas por esta medida junto a Torrejón de Ardoz, Pozuelo de Alarcón y Arganda del Rey.

El CRTM tiene previsto ampliar el pago con tarjeta en otras poblaciones como Móstoles, Rivas Vaciamadrid, Torrelodones, Valdemoro, Tres Cantos, San Sebastián de los Reyes o Alcobendas, que estará operativo a comienzos del próximo año. Según ha adelantado Rodrigo, el servicio funcionará en toda la red de autobuses interurbanos en junio de 2025.

Virtual Desk e IBM aplican la IA generativa en la EMT de Madrid

▲ Virtual Desk e IBM han ayudado a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) para, por medio de la Inteligencia Artificial generativa, mejorar la experiencia del usuario e impulsar una movilidad más conectada, sostenible y centrada en las necesidades del cliente. Todo ello gracias a una aplicación que se apoya en las capacidades de la IA generativa para transformar la forma en que se gestionan las consultas y solicitudes de los clientes.

La nueva aplicación clasifica automáticamente las consultas, reconociendo si son relacionadas con las estaciones de Bicimad o las líneas de autobuses, y propone una respuesta estándar que los agentes de la EMT pueden ajustar según lo necesiten. El operador, encargado de gestionar una flota de 2.100 autobuses y el sistema de bicicletas públicas Bicimad, mueve cada año a más de 454 millones de viajeros a lo largo de 227 líneas de autobuses, cubriendo casi 4.100 kilómetros.



Gracias a la IA, la EMT puede predecir, anticiparse y reducir los tiempos de respuesta./Foto: IBM

autobuses & autocares.com

PUBLICACIÓN INDEPENDIENTE LÍDER DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA **DESDE 1988**



Cubre los tres segmentos del sector: **transporte regular, discrecional y urbano**. Ofrece la mejor y más completa información gracias a disponer de las fuentes más fiables y veraces. Autobuses & Autocares es el **miembro español en exclusiva** de los galardones europeos "Bus & Coach of the Year". Dirigida a empresarios, directivos y responsables de flotas de transporte de viajeros como a directores gerentes, comerciales y de marketing, de fabricantes e importadores de componentes así como a los responsables de posventa de los fabricantes de chasis, carroceros y concesionarios.



9
revistas al año
+
boletín digital



Suscríbete

www.autobusesyautocares.com

Síguenos en:   

También puedes suscribirte en el teléfono: 912 972 000 o contactar con nosotros en administracion@motordeventas.es

VOLVO



VOLVO BZR Y BZL

Movilidad eléctrica. Compromiso sostenible.

En Volvo trabajamos para que el transporte público urbano e interurbano sea limpio, silencioso y eficiente. Nuestros modelos equipados con una tecnología puntera en electromovilidad son la solución perfecta. El **Volvo BZR eléctrico** es un chasis idóneo para operaciones interurbanas y de cercanías, con opciones de Piso medio o Low Entry y versiones de 2 ó 3 ejes. El **Volvo BZL eléctrico** para transporte urbano, ofrece una flexibilidad sobresaliente con configuraciones de piso bajo y doble piso. Con nuestros autobuses, servicios eléctricos y Volvo como socio, las ciudades pueden dar el paso a las cero emisiones, cero ruido, cero congestión y cero accidentes.



Volvo BZL eléctrico



Volvo BZR eléctrico

Volvo Buses. Driving quality of life